SkyWideSystems

# Контейнер парашутний вантажний КПГ-45
# СВС01-0401.00.00
# Технічний опис та інструкція з експлуатації
# СВС01-0401КЕ

Київ, Україна

**Зміст**

ІСТОРІЯ РЕВІЗІЙ ..... 3

ПОПЕРЕДЖЕННЯ ..... 4

ТЕХНІЧНИЙ ОПИС ..... 5

1.1. Вступ ..... 5

1.2. ПРИЗНАЧЕННЯ ..... 5

1.3. Тактико-технічні дані Контейнеру парашутного вантажного КПГ-45 ..... 5

1.4. Склад контейнеру парашутного вантажного кпг-45 ..... 6
1.4.1. Основна частина (Малюнок 1.4.1-1 та Малюнок 1.4.1-2) (Кат. № СВС01-0401.01.00) ..... 6
1.4.2. Вузол з'єднувальний (Малюнок 1.4.2-1) (Кат. № СВС01-0400.10.00). ..... 9
1.4.3. Привід від'єднання вантажу (Малюнок 1.4.3-1) (Кат. № СВС01-0400.15.00). ..... 11
1.4.4. Петля кільцевого замкового пристрою (Малюнок 1.4.4-1) (Кат. № СВС01-0400.20.00). ..... 11
1.4.5. Регульований ножний обхват (Малюнок 1.4.5-1) (Кат. № СВС01-0400.25.00) ..... 11
1.4.6. Фал для спуску вантажу (Малюнок 1.4.6-1) (Кат. № СВС01-0400.35.01 (02;03)) ..... 12
1.4.7. Гальмівна планка (Малюнок 1.4.7-1) (Кат. № СВС01-0400.40.00). ..... 13

1.5. Управління вантажною підвісною системою під час стрибка ..... 13

2. ПІДГОТОВКА КПГ-45 ДО СТРИБКА ..... 14
2.1. Підготовка вантажу ..... 14
2.2. Збірання вантажного контейнеру кпг-45 ..... 14
2.3. Кріплення спускового фалу без гальмівної планки ..... 16
2.4. Кріплення спускового фалу з гальмівною планкою ..... 17
2.5. Укладання спускового фалу у кишеню ..... 18
2.6. Кріплення системи відчеплення вантажу та ножних обхватів ..... 19

3. Перевірка КПГ-45 перед кріпленням до підвісної системи парашута ..... 26

4. Кріплення парашутного вантажного контейнеру КПГ-45 до парашутних систем ..... 27

ЗБЕРІГАННЯ ..... 29

ПОВІДОМЛЕННЯ ..... 30

КООРДИНАТИ КОМПАНІЇ ..... 30

# ІСТОРІЯ РЕВІЗІЙ

| Ревізія | Дата | Автор | Опис |
|---|---|---|---|
| 01 | 15.08.2018 | Конструктор Шарадкін О.Д. | Первинне видання |

# ПОПЕРЕДЖЕННЯ

Виконувати парашутні стрибки, особливо з додатковим вантажем, НЕБЕЗПЕЧНО ДЛЯ ЗДОРОВ'Я І ЖИТТЯ. У непередбачених ситуаціях немає повної гарантії нормальної роботи парашутної системи і додаткового спорядження. Тому, приймаючи рішення виконувати парашутні стрибки з додатковим спорядженням Ви повинні визнати: навіть якщо у Вас відмінний парашут і хороше спорядження, є ризик серйозно чи смертельно травмуватися.

**!!! Увага – відмова від відповідальності !!!**

У зв'язку з невід'ємною небезпекою, пов'язаною з парашутними стрибками в цілому та парашутним спорядженням зокрема, компанія SkyWideSystems (SWS) не надає жодних гарантій, явних або таких, що маються на увазі.

Дане додаткове спорядження було продане Вам з усіма його недоліками та без будь-яких гарантій безпеки. Виробник (компанія SWS) також відмовляється від відповідальності за будь-які ушкодження або травми, отримані в результаті відмови або дефекту в конструкції, проектуванні, матеріалах та виробництві.

**!!! Користувач приймає весь ризик !!!**

**!!! Не порушуйте вимог інструкції !!!**

Знайте та чітко дотримуйтеся усіх вимог інструкцій, що регламентують використання парашутного спорядження.

Використовуйте тільки спорядження, зібране та укладене у точній відповідності до інструкції з експлуатації на дане спорядження, тільки з оригінальних складників, тільки кваліфікованим фахівцем.

Своєчасно замінюйте пошкоджене, зношене або застаріле спорядження.

Ніколи не перевищуйте вимог щодо максимально допустимої ваги, швидкості, а також інших вимог інструкції на ваше спорядження.

**!!! Увага – користувач сам відповідальний за власне життя !!!**

# ТЕХНІЧНИЙ ОПИС

## 1.1. ВСТУП

Технічний опис призначений для вивчення матеріальної частини та роботи контейнера парашутного вантажного КПГ-45.

## 1.2. ПРИЗНАЧЕННЯ

Контейнер парашутний вантажний КПГ-45 призначений для десантування з парашутистом вантажів загальною масою до 100 кг (залежно від типу спорядження парашутиста).

## 1.3. ТАКТИКО-ТЕХНІЧНІ ДАНІ КОНТЕЙНЕРА ПАРАШУТНОГО ВАНТАЖНОГО КПГ-45

Конструкція контейнера парашутного вантажного КПГ-45 забезпечує:

1. застосування з будь-якими типами парашутних систем, що мають заднє розташування основного і запасного парашутів, а також обладнані системою кріплення вантажних контейнерів на підвісній системі;
2. розміщення вантажів загальною масою не більше 100 кг. При цьому загальна маса парашутиста з парашутом, вантажним контейнером та вантажем, що розміщено у вантажному контейнері, не повинна перевищувати максимально дозволену масу залежно від типу парашута, що застосовується;
3. можливість кріплення додаткового вантажу з зовнішньої сторони КПГ-45;
4. швидкий та зручний монтаж ременів парашутних універсальних до підвісної системи парашута за допомогою кільцевого замкового пристрою;
5. надійну роботу при швидкості польоту повітряного судна до 400 км/год;
6. від'єднання вантажу від підвісної системи парашута однією рукою;
7. плавний спуск вантажу після відчеплення від підвісної системи парашута, при використанні механізму гальмування;
8. швидку видозміну контейнера парашутного вантажного КПГ-45 з вантажем, який після приземлення може використовуватися як рюкзак.

Габаритні розміри КПГ-45:

- Висота не перевищує 25 см
- Ширина не перевищує 42 см
- Довжина не перевищує 51 см

Маса контейнера парашутного вантажного не перевищує 4,8 кг.
Гарантований ресурс становить 100 застосувань.
Строк служби – 15 років.

## 1.4. СКЛАД КОНТЕЙНЕРА ПАРАШУТНОГО ВАНТАЖНОГО КПГ-45

**Таблиця 1**

| № п/п | Найменування | Каталожний номер | Кількість | Примітка |
|---|---|---|---|---|
| 1.4.1 | Основна частина КПГ-45 | СВС01-0401.01.00 | 1 | |
| 1.4.3 | Вузол з'єднувальний | СВС01-0400.10.00 | 1 | |
| 1.4.4 | Привід від'єднання вантажну | СВС01-0400.15.00 | 1 | |
| 1.4.5 | Петля кільцевого замкового пристрою | СВС01-0400.20.00 | 2 | |
| 1.4.6 | Регульований ножний обхват | СВС01-0400.25.00 | 2 | |
| 1.4.8 | Фал для спуску вантажу довжиною 2 м | СВС01-0400.35.01 | 1 | |

Додаткові компоненти, що можуть замовлятися окремо

**Таблиця 2**

| № п/п | Найменування | Каталожний номер |
|---|---|---|
| 1.4.9 | Фал для спуску вантажу довжиною 4 м | СВС01-0400.35.02 |
| 1.4.10 | Фал для спуску вантажу довжиною 8 м | СВС01-0400.35.03 |
| 1.4.11 | Гальмівна планка | СВС01-0400.40.00 |

### 1.4.1. Основна частина (Малюнок 1.4.1-1 та Малюнок 1.4.1-2) (Кат. № СВС01-0401.01.00)

До складу основної частини входять:

1.4.1.1 Контейнер вантажний

Призначений для розміщення в ньому вантажів загальною масою до 100 кг.

Контейнер складається з корпусу контейнера та кришки з застібкою-блискавкою.

Із зовнішнього боку КПГ-45 нашиті два поздовжніх та чотири поперечних ремені, два великих кільця замка КЗП, ремені для кріплення спускового фалу, шість петель для протягування поздовжніх ременів та чотири петлі для поперечних ременів, дві петлі для монтажу гумових кілець, два карабіна типу “cobra” які являють собою нерегульовану частину ножних обхватів та призначені для монтажу до них регульованої частини ножних обхватів, дві пряжки для фіксування поздовжніх ременів та чотири пряжки для фіксування поперечних ременів.

Всередині контейнеру знаходиться кишеня для дрібних речей та два ремені із застібкою фастекс. В кришці вантажного контейнера КПГ-45 розташована велика кишеня з застібкою-блискавкою. Всередині кишені знаходиться лейба із зазначенням моделі виробу, його серійного номера і дати виготовлення. (Малюнок 1.4.1.1-1)

1.4.1.2 Поздовжні ремені

Поздовжні ремені пришиті до вантажного контейнера та призначені для фіксації та утримання вантажу у вертикальному положенні. В нижній частині знаходяться пряжки для протягування та швидкої фіксації вільних кінців ременів.

1.4.1.2 Поперечні ремені

Поперечні ремені разом з поздовжніми ременями пришиті до вантажного контейнера та забезпечують фіксацію та утримання вантажу. На їх кінцях знаходяться пряжки для протягування та швидкої фіксації вільних кінців поперечних ременів. Біля пряжок фіксації вільних кінців поперечних ременів нашиті петлі для монтажу спускового фалу.

1.4.1.3 Великі кільця замка КЗП

До них кріпляться утримувальні ремені (ножні обхвати), і разом вони входять до складу кільцевого замкового пристрою відчеплення контейнера.

1.4.1.4 Ремені для кріплення спускового фалу

Разом з петлями є точкою кріплення для спускового фалу.

1.4.1.5 Ножний обхват (нерегульована частина)

Нерегульована частина забезпечує під'єднання регульованої частини разом з КЗП до нерегульованої частини, та після з’єднання утворює ножні обхвати. На кінцях нерегульованої частини встановлені металеві замки.

Ножні обхвати забезпечують безпечну фіксацію вантажу на тілі парашутиста та унеможливлюють перевертання вантажу у вертикальній площині під час здійснення стрибка. При перенесенні контейнера ножні обхвати можуть використовуватися як ручки.

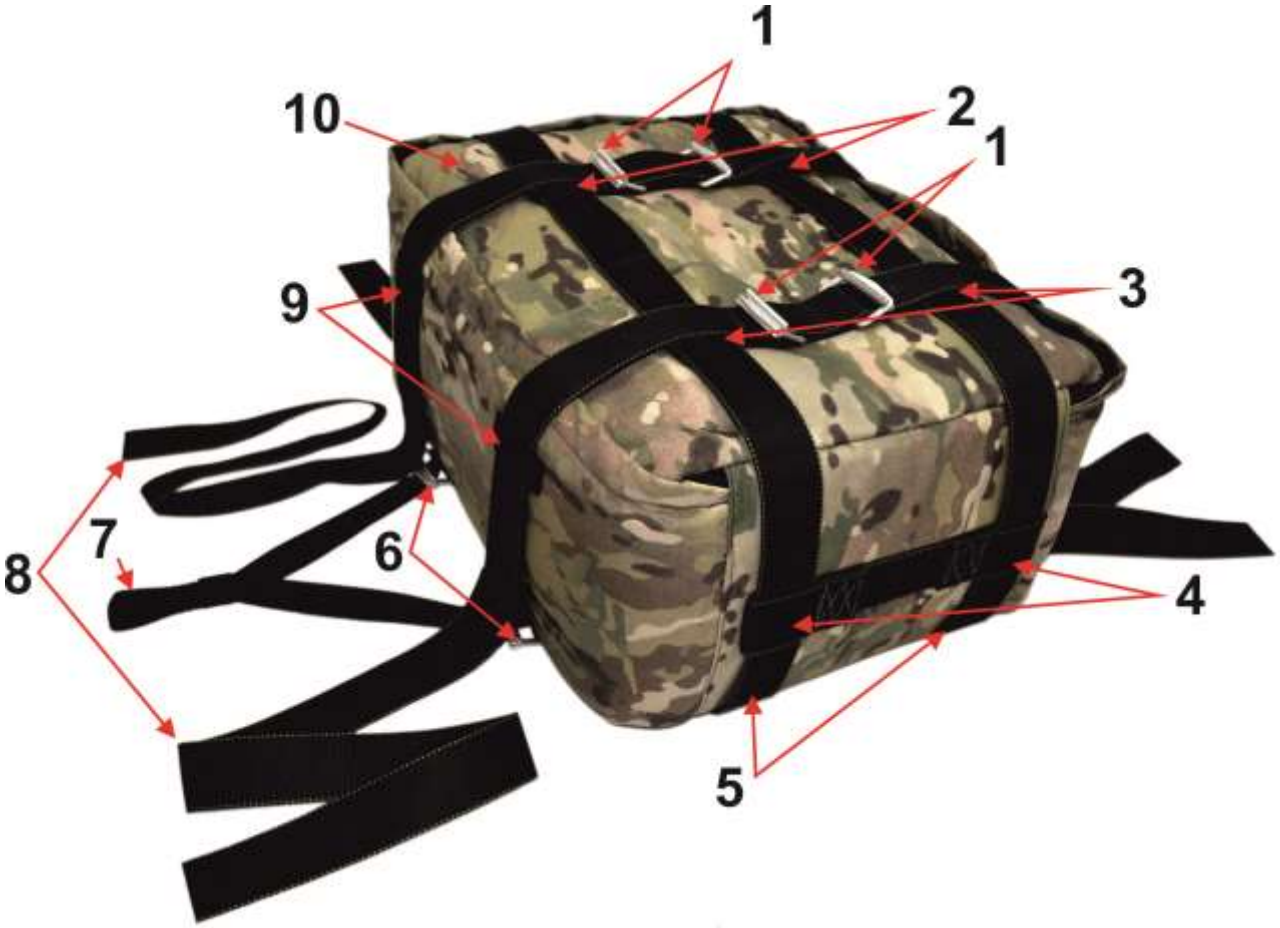
1.4.1.6 Кишеня для спускового фалу

Призначена для розміщення спускового фалу. Спусковий фал укладається всередину кишені разом з гальмівною планкою. При укладанні контейнера для використання кишеня закривається стрічками, що кріпляться до подушки замка-карабіна аварійного відчеплення.

**Малюнок 1.4.1-1 Основна частина контейнера КПГ-45**

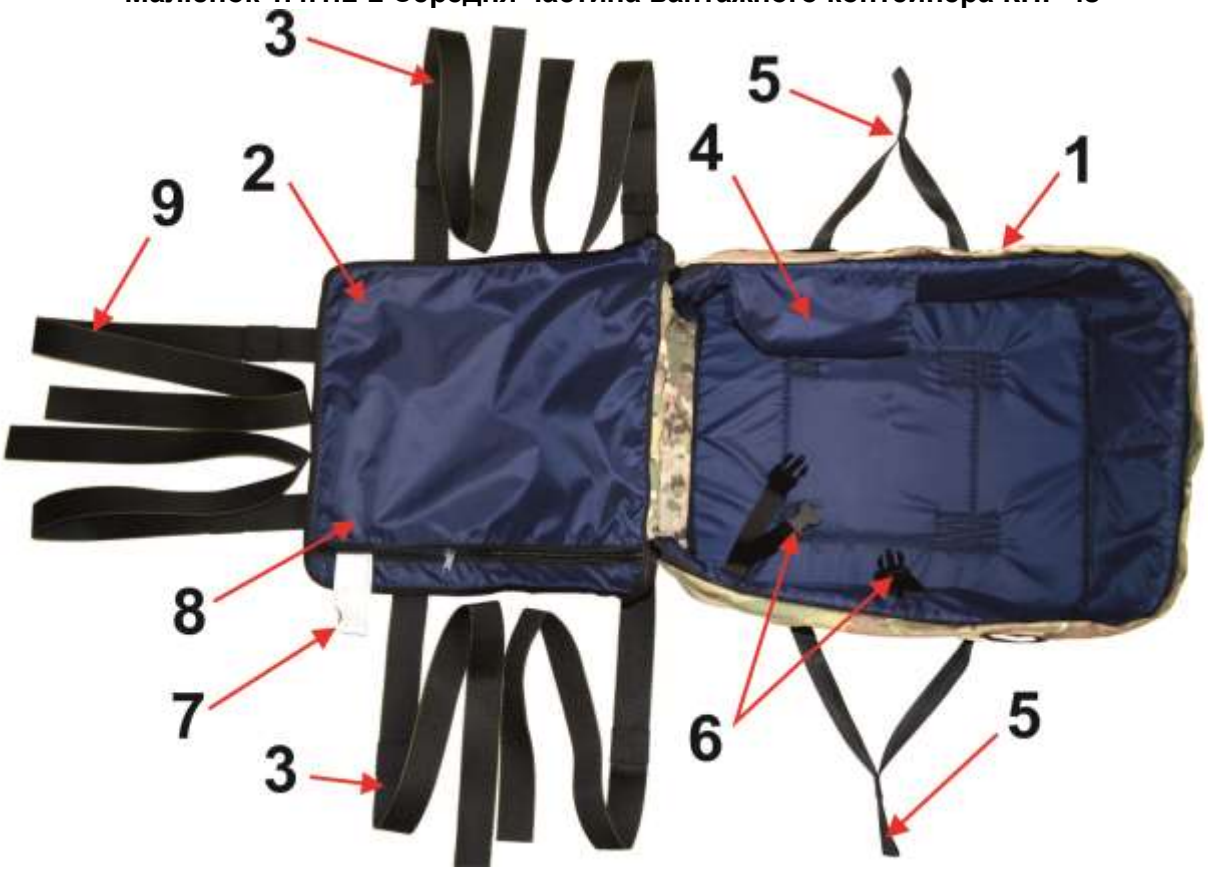
1. Пряжки поздовжніх ременів
2. Велике кільце замка КЗП
3. Петлі для гумових кілець фіксації петлі кріплення спускового фалу;
4. Нижні пряжки фіксації поперечних ременів
5. Ремені та петлі для кріплення спускового фалу
6. Поперечні ремені
7. Петлі для протягування поздовжніх ременів
8. Поздовжні ремені
9. Ножний обхват (нерегульована частина)
10. Кишеня для спускового фалу

**Малюнок 1.4.1-2 Основна частина контейнера КПГ-45**




1. Верхні пряжки фіксації поперечних ременів
2. Верхні петлі для протягування поздовжніх ременів
3. Середні петлі для протягування поздовжніх ременів
4. Нижні петлі для протягування поздовжніх ременів
5. Поздовжні ремені
6. Нижні пряжки фіксації поперечних ременів
7. Ремінь та петля для кріплення спускового фалу
8. Поперечні ремені
9. Петлі для протягування поперечних ременів
10. Кришка вантажного контейнера КПГ-45 з застібкою-блискавкою

**Малюнок 1.4.1.1-1 Середня частина вантажного контейнера КПГ-45**




1. Корпус вантажного контейнера КПГ-45
2. Кришка з застібкою-блискавкою
3. Поперечні ремені
4. Кишеня для дрібних речей
5. Ремені та петлі для кріплення спускового фалу
6. Два ремені із застібкою фастекс
7. Лейба
8. Кишеня з застібкою-блискавкою
9. Поздовжні ремені

### 1.4.2. Вузол з'єднувальний (Малюнок 1.4.2-1) (Кат. № СВС01-0400.10.00)

Потрібен для кріплення вантажу до підвісної системи парашута.

Складається з:

У верхній частині знаходяться:

- стрічка із приводом від'єднання вантажу та вузол для під’єднання стрічки до грудної перемички на підвісній системі парашута;
- карабіни з регульованими пряжками які забезпечують під’єднання вантажного контейнера КПГ-45 до підвісної системи парашута та регулювання висоти розташування вантажного контейнера на підвісній системі парашута.

У середній частині знаходяться елементи кільцевого замкового пристрою для кріплення вантажу.

У нижній частині знаходиться замок-карабін, призначений для:

- кріплення спускового фалу та подальшого спуску вантажу на фалі після від'єднання вантажну за допомогою приводу від’єднання;
- аварійного відчеплення вантажу від парашутиста у випадку аварійної ситуації.

**Малюнок 1.4.2-1 Вузол з'єднувальний**

1. Стрічка з прокладкою для фіксації приводу від'єднання вантажу на підвісній системі парашутиста;
2. Привід від'єднання вантажу;
3. Карабін з регульованою пряжкою для кріплення КПГ-45 до підвісної системи парашутиста;
4. Чохол;
5. Ремені для регулювання висоти кріплення вантажу на підвісній системі парашутиста;
6. Стрічки для тросів приводу від'єднання вантажу;
7. Петля кільцевого замкового пристрою;
8. Кільцевий замковий пристрій
9. Троси приводу від'єднання вантажу;
10. Подушка
11. Стрічка замка-карабіна для аварійного відчеплення вантажу;
12. Замок-карабін для аварійного відчеплення вантажу;

### 1.4.3. Привід від'єднання вантажу (Малюнок 1.4.3-1) (Кат. № СВС01-0400.15.00).

**Малюнок 1.4.3-1 Привід від'єднання вантажу**

Призначено для від’єднання вантажу від підвісної системи парашута та подальшого спуску вантажу на спусковому фалі.

### 1.4.4. Петля кільцевого замкового пристрою (Малюнок 1.4.4-1) (Кат. № СВС01-0400.20.00).

**Малюнок 1.4.4-1 Петля кільцевого замкового пристрою**

Забезпечує фіксацію кільцевого замкового пристрою.

### 1.4.5. Регульований ножний обхват (Малюнок 1.4.5-1) (Кат. № СВС01-0400.25.00)

Ножні обхвати забезпечують безпечну фіксацію вантажу на тілі парашутиста та унеможливлюють перевертання вантажу у вертикальній площині під час здійснення стрибка. Після приземлення дозволяє використовувати вантажний парашутний контейнер КПГ-45 як рюкзак.

**Малюнок 1.4.5-1 Регульований ножний обхват**

1. Кільце КЗП
2. Карабін гачок
3. Регульована пряжка з’єднувального замка ножного обхвату

В накладках ножних обхватів знаходяться канали для троса зачековки замка КЗП (Малюнок 1.4.5-2)

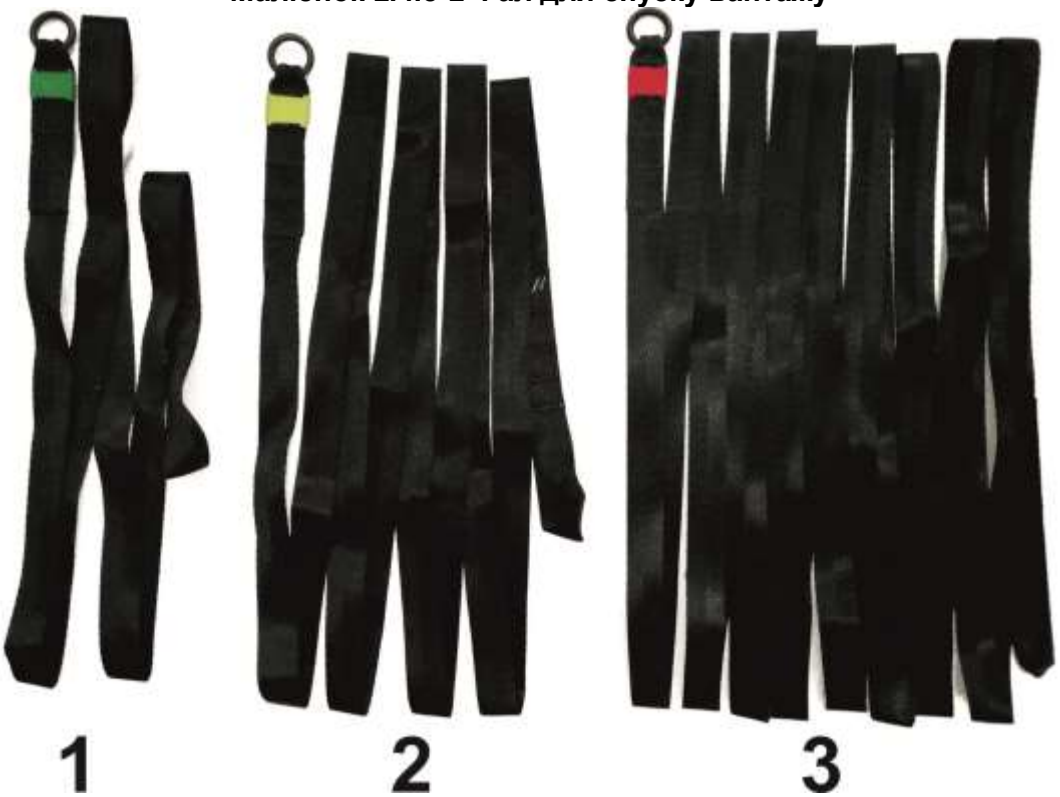
**Малюнок 1.4.5-2**

### 1.4.6. Фал для спуску вантажу (Малюнок 1.4.6-1) (Кат. № СВС01-0400.35.01 (02;03))

Призначений для пом'якшення приземлення парашутиста.
Доступний у трьох розмірах:

- 2 м, має позначку зеленого кольору (Кат. № СВС01-0400.35.01)
- 4 м, має позначку жовтого кольору (Кат. № СВС01-0400.35.02)
- 8 м, має позначку червоного кольору (Кат. № СВС01-0400.35.03), призначений для використання з круглими парашутами.

**Малюнок 1.4.6-1 Фал для спуску вантажу**




1. Фал довжиною 2 м (з зеленою позначкою);
2. Фал довжиною 4 м (з жовтою позначкою);
3. Фал довжиною 8 м (з червоною позначкою);

### 1.4.7. Гальмівна планка (Малюнок 1.4.7-1) (Кат. № СВС01-0400.40.00).

Забезпечує зменшення швидкості опускання вантажу на фалі після від'єднання його від підвісної системи парашутиста.

**Малюнок 1.4.7-1 Гальмівна планка**

## 1.5. УПРАВЛІННЯ ВАНТАЖНОЮ ПІДВІСНОЮ СИСТЕМОЮ ПІД ЧАС СТРИБКА

Після регулювання та приєднання контейнера парашутного вантажного КПГ-45 до двох точок кріплення на підвісній системі парашута та двох ножних обхватів, парашутист залишає повітряне судно. Під час вільного або стабілізованого падіння контейнер утримується на парашутисті за допомогою ножних обхватів.

Після розкриття парашута парашутист може відчепити вантаж та спустити його на спусковому фалі на будь-якому етапі зниження під парашутом. Для цього парашутист повинен взятися за ручку відчеплення та потягти її до вивільнення кільцевого замкового пристрою. Всі точки кріплення роз'єднуються, і прикріплений до спускового фалу вантаж відділяється від парашутиста. При цьому спусковий фал кріпиться до ременів кріплення контейнера. Кишеня для спускового каната відкривається, і канат починає розмотуватися. За наявності гальмівної планки спуск контейнера уповільнюється і продовжується, поки не розмотається весь спусковий канат. Процес уповільнення спуску забезпечує зменшення сил, які виникають у результаті вивільнення вантажу на спусковому фалі.

Парашутист опускається на парашуті з вантажем, прикріпленим під ним. Вантаж може бути відчеплений від парашутиста у будь-який момент за допомоги ручки аварійного відчеплення, що знаходиться у районі живота.

Після приземлення парашутист може трансформувати КПГ-45 та застосувати його як рюкзак. Для цього необхідно прикріпити до великих кілець КЗП в основній частині, карабіни ножних обхватів.

# 2 ІНСТРУКЦІЯ З ЕКСПЛУАТАЦІЇ

## 2. ПІДГОТОВКА КПГ-45 ДО СТРИБКА

### 2.1. ПІДГОТОВКА ВАНТАЖУ

Перед кріпленням вантаж необхідно належним чином підготувати. Він має бути розміщений в вантажному контейнері. Вантаж слід розміщувати таким чином, щоб запобігти його переміщенню всередині. Якщо можливо, центр ваги повинен знаходитися у центрі контейнера.

### 2.2. ЗБІРАННЯ ВАНТАЖНОГО КОНТЕЙНЕРУ КПГ-45

**2.2.1** Розмістить вантаж всередині вантажного контейнера КПГ-45, закрийте кришку вантажного контейнера та застебніть застібку-блискавку.

**2.2.2** Щоб запобігти мимовільному зісковзуванню поздовжніх ременів з контейнера, протягніть кінці поздовжніх ременів через петлі які нашиті на вантажному контейнері. Далі протягніть ремені через пряжки поздовжніх ременів і виконайте фіксацію ременів в пряжках (Малюнок 2.2.2-1).
Щоб забезпечити легке вивільнення поздовжніх ременів з пряжок після приземлення, після протягування ременів через пряжки виконайте протягування ременів у зворотному напрямку, міцно затягніть та закріпіть вільні кінці в еластичних стрічках (Малюнок 2.2.2-2).
Після приземлення потягніть за вільній кінець поздовжнього ременя і вивільніть його з пряжки.

**Малюнок 2.2.2-1**

1. Поздовжні ремені;
2. Нижні петлі для протягування поздовжніх ременів
3. Середні петлі для протягування поздовжніх ременів
4. Верхні петлі для протягування поздовжніх ременів

**Малюнок 2.2.2-2**

**2.2.3** Щоб запобігти мимовільному зісковзуванню поперечних ременів з контейнера, простягніть кінці поперечних ременів через петлі які нашиті на вантажному контейнері. Далі протягніть ремені спочатку через нижні пряжки поперечних ременів, міцно затягніть їх, а потім в зворотному напрямку, через петлі, а потім через верхні пряжки поперечних ременів і зафіксуйте ремені в пряжках. Міцно затягніть та закріпіть вільні кінці в еластичних стрічках (Малюнок 2.2.3-1).

**Малюнок 2.2.3-1**

1. Нижні пряжки фіксації поперечних ременів
2. Петлі для протягування поперечних ременів
3. Верхні пряжки фіксації поперечних ременів
4. Еластичні стрічки

**2.2.4** Кріплення зовнішнього вантажу.

В разі необхідності, за допомогою попоречних ременів, можливе кріплення зовнішнього вантажу.

## 2.3. КРІПЛЕННЯ СПУСКОВОГО ФАЛУ БЕЗ ГАЛЬМІВНОЇ ПЛАНКИ

- Не рекомендується використовувати спусковий фал без гальмівної планки, якщо вага вантажу перевищує 20 кг.
- Не дозволяється використовувати спусковий фал без гальмівної планки, якщо вага вантажу перевищує 40 кг.

2.3.1 Прикріпити спусковий фал до петлі кріплення фалу петлею-зашморгом.
За необхідності приєднати зовнішній вантаж, прикріпити спусковий фал зі сторони кріплення зовнішнього вантажу (Малюнок 2.3.1-1).

**Малюнок 2.3.1-1**

1. Спусковий фал
2. Петля для кріплення спускового фалу

2.3.2 Протилежну петлю для кріплення спускового фалу, яка не використовується, укласти у гумове кільце, яке прикріплене ззовні кишені для фалу.

**Малюнок 2.3.2-1**

1. Петля для кріплення спускового фалу у гумовому кільці

## 2.4. КРІПЛЕННЯ СПУСКОВОГО ФАЛУ З ГАЛЬМІВНОЮ ПЛАНКОЮ

2.4.1 Дозволяється використовувати лише сухий спусковий фал. Вогкий або вологий фал підвищує імовірність пошкодження вантажу.

2.4.2 Протягти кінець спускового фалу з петлею кчерез гальмівні елементи планки як показано на Схемі 1, при цьому кількість елементів планки залежить від ваги вантажу (Таблиця 3).

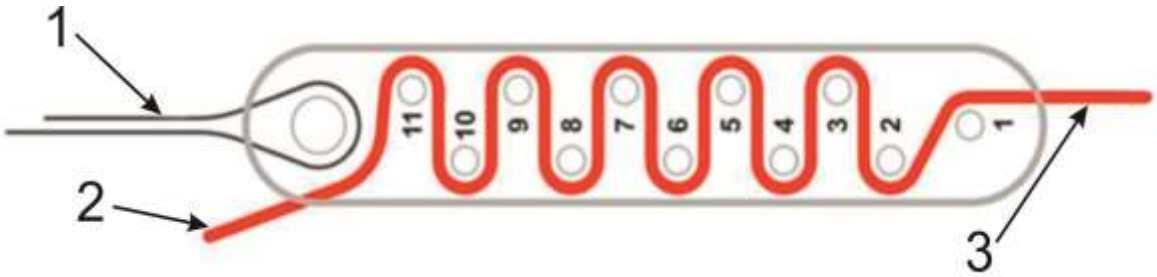
2.4.3 Протягти кінець спускового фалу, на якому знаходиться петля, через гальмівну планку таким чином, щоб кінець, на якому знаходиться петля, опинився у гальмівній планці (Малюнок 2.4.3-1). Після протягування спускового фалу через гальмівну планку треба залишити близько 450 мм довжини фалу, щоб забезпечити зачековку кишені для спускового фалу.

**Малюнок 2.4.3-1**

1. До замка-карабіну;
2. До петлі кріплення спускового фалу на підвісній системі РПУ

Подальші дії з монтажу спускового фалу аналогічні діям, які вказані в п. 2.3 Інструкції.
За необхідності приєднати зовнішній вантаж, прикріпити петлю спускового фалу з того боку, де кріпиться зовнішній вантаж

**Схема 1**




1. Кріплення до КПГ-45
2. Кінець спускового фалу з петлею
3. Кріплення до підвісної системи парашутиста

**Таблиця 3**

**Кількість елементів гальмівної планки в залежності від ваги вантажу**

| Вага [кг] | Кількість елементів, через які протягується канат | |
|---|---|---|
| 10 | гальмівна планка не потрібна | |
| 20 | гальмівна планка не потрібна | 6 |
| 30 | гальмівна планка не потрібна | 6 |
| 40 | гальмівна планка не потрібна | 7 |
| 50 | гальмівна планка необхідна | 7 |
| 60 | гальмівна планка необхідна | 7 |
| 70 | гальмівна планка необхідна | 8 |
| 80 | гальмівна планка необхідна | 8 |
| 90 | гальмівна планка необхідна | 8 |
| 100 | гальмівна планка необхідна | 9 |

2.4.4 Прикріпити гальмівну планку з замком до протилежної петлі кріплення спускового фалу так, щоб вільний кінець проходив безпосередньо до кишені для фалу, не протягуючи його через гальмівну планку (Малюнок 2.4.4-1). Застібнути замок, вручну закрутивши гвинт.

**Малюнок 2.4.4-1**

## 2.5. УКЛАДАННЯ СПУСКОВОГО ФАЛУ У КИШЕНЮ

2.5.1 Підготувати спусковий фал, перевірити його на відсутність скручених місць та вузлів.

2.5.2 При використанні гальмівної планки затягти останні 15 см кінця петлі у гумове кільце.

*Якщо гальмівна планка не використовується, пропустити ці дії.*

2.5.3 Укласти фал S-подібними складками біля кишені для спускового фалу (Малюнок 2.5.3-1).

**Малюнок 2.5.3-1**

1. Точка кріплення спускового фалу;
2. Точка кріплення гальмівної планки;
3. Укладений спусковий фал;
4. Гальмівна планка.

2.5.4 Укласти гальмівну планку в кишеню для фалу так, щоб ззовні був вільний кінець спускового фалу з кільцем для кріплення до замка-карабіна (Малюнок 2.5.4-1).

**Малюнок 2.5.4-1**

## 2.6. КРІПЛЕННЯ СИСТЕМИ ВІДЧЕПЛЕННЯ ВАНТАЖУ ТА НОЖНИХ ОБХВАТІВ

2.6.1 Прикріпити регульовані ножні обхвати. Пряжку ножного обхвату вставити в замок до клацання фіксаторів замка. Ножні обхвати покласти таким чином, щоб кільце КЗП ножного обхвату було біля верхнього кільця КЗП на підвісній системі КПГ-45 (Малюнок 2.6.1-1).

**Малюнок 2.6.1-1**

2.6.2 Підготувати вузол з'єднувальний. Вузол з'єднувальний покласти на ножні обхвати. Карабін з регульованою пряжкою для кріплення КПГ-45 до підвісної системи парашутиста та привід від'єднання вантажу повинні бути направлені донизу вантажного контейнера КПГ-45 (Малюнок 2.6.2-1).

**Малюнок 2.6.2-1**

2.6.3 Приєднати кільце спускового фалу до замка-карабіна, після чого замкнути замок (Малюнок 2.6.3-1).

Щоб запобігти самостійному відкриттю замка-карабіна, треба зафіксувати стрічку замка-карабіна для аварійного відчеплення вантажу до корпусу замка-карабіна двома обертами паперового малярного скотчу завширшки 19 мм.

*УВАГА!!! Замок необхідно замкнути обов'язково!*
*Без цього вантаж буде вільно падати на землю!*

**Малюнок 2.6.3-1**

1. Подушка

2.6.4 Розмістити замок-карабін аварійного відчеплення та подушку всередині кишені для спускового фалу. Подушка замка-карабіна повинна бути зверху (Малюнок 2.6.4-1).

**Малюнок 2.6.4-1**

2.6.5 Закрийте кишеню спускового фалу, вставте гумове кільце через петлю (Малюнок 2.6.5-1) та зафіксуйте вільною частиною спускового фалу (Малюнок 2.6.5-2.)

**Малюнок 2.6.5-1**

**Малюнок 2.6.5-2**

2.6.6 Протягніть перше кільце замка КЗП на вузлі від’єднання через кільця ножних обхватів (пряжками догори) та через відповідні, великі, кільця замка КЗП (Малюнок 2.6.6-1).

**Малюнок 2.6.6-1**

2.6.7 Протягніть середнє кільце замка КЗП **ТІЛЬКИ** через перше кільце вузла від'єднання (Малюнок 2.6.7-1).

**Малюнок 2.6.7-1**

2.6.8 Протягніть петлю замка КЗП ТІЛЬКИ через маленьке кільце та вставте петлю в люверс (Малюнок 2.6.8-1)

**Малюнок 2.6.8-1**

2.6.9 Протягніть петлю замка КЗП через люверс вузла зачековки замка КЗП та протягніть через петлю жовтий трос зачековки (Малюнок 2.6.9-1)

**Малюнок 2.6.9-1**

2.6.10 Заправте вільний кінець троса зачековки в канал для троса на ножному обхваті (Малюнок 2.6.10-1)

**Малюнок 2.6.10-1**

## 3. ПЕРЕВІРКА КПГ-45 ПЕРЕД КРІПЛЕННЯМ ДО ПІДВІСНОЇ СИСТЕМИ ПАРАШУТА

3.1 Перед кріпленням контейнера парашутного вантажного КПГ-45 до підвісної системи парашута необхідно перевірити правильність складання КПГ-45.

Обов'язково слід перевірити таке (Малюнок 3.1-1):

3.1.1 Правильність складання контейнера КПГ-45 і монтажу основного і зовнішнього вантажів.

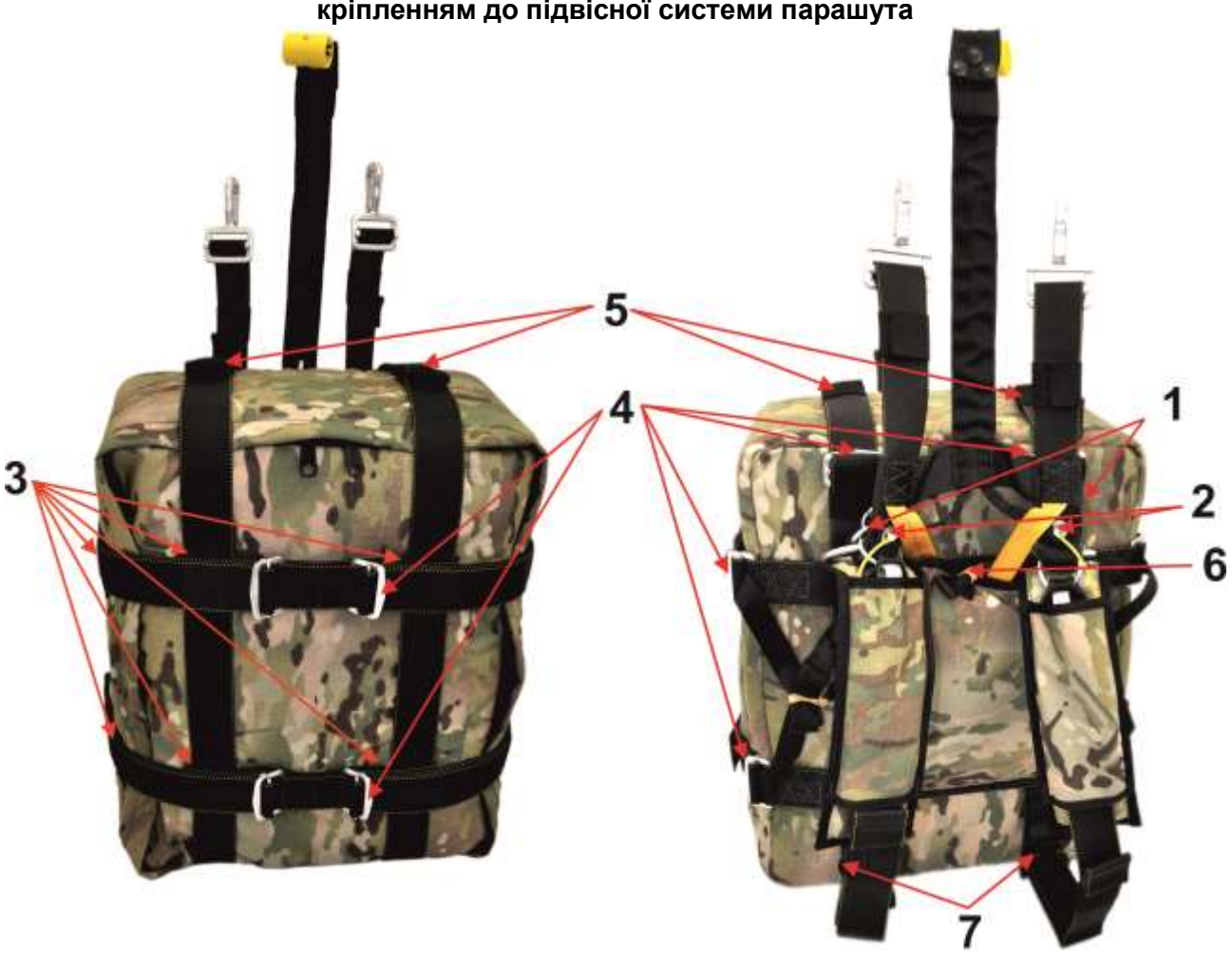
3.1.2 Правильність монтажу замка КЗП.

3.1.3 Приєднання спускового фалу до петель кріплення спускового фалу на основній частині КПГ-45.

3.1.4 Приєднання спускового фалу замка-карабіна аварійного відчеплення вантажу.

3.1.5 Закриття кишені для спускового фалу.

**Малюнок 3.1-1 Місця, які слід перевірити перед кріпленням до підвісної системи парашута**




1. Правильність складання замка КЗП
2. Фіксування петель замка КЗП тросом зачековки
3. Монтаж повздовжніх та поперечних ременів в петлях
4. Фіксування повздовжніх та поперечних ременів в пряжках
5. Фіксування повздовжніх та поперечних ременів в еластичних стрічках
6. Закриття кишені для спускового фалу та її фіксування
7. Під'єднання ножних обхватів до замків

## 4. КРІПЛЕННЯ ПАРАШУТНОГО ВАНТАЖНОГО КОНТЕЙНЕРА КПГ-45 ДО ПАРАШУТНИХ СИСТЕМ

Парашутні системі для виконання парашутних стрибків з вантажем повинні бути обладнані вузлами для швартовки вантажу.

Кріплення парашутного вантажного контейнера КПГ-45 до парашутної системи здійснюється за допомогою двох карабінів, які знаходяться на вузлі з'єднувальному.

При здійсненні стрибка з вантажем необхідно заздалегідь кваліфіковано оцінити вагу вантажу та злітну вагу. Максимальна злітна вага парашута вказана в інструкції з експлуатації відповідного парашута.

**Категорично заборонено перевищувати максимальну злітну вагу парашута. Це може призвести до руйнування або виникнення несправності парашутної системи, травмам або загибелі парашутиста, або ускладнити приземлення.**

Порядок монтажу наведено на Малюнку 4.1-1.

4.1 Встановити підготовлений парашутний вантажний контейнер КПГ-45 попереду місця, на якому можна сидіти з одягненим парашутом.

4.2 Вступити в ножні обхвати або розкрити їх і обгорнути навколо ніг.

4.3 Замкнути карабіни вузла з'єднувального у точках кріплення вантажу до підвісної системи парашута.

4.4 Підвестися і відрегулювати висоту кріплення вантажу за допомогою ременів для регулювання висоти кріплення. Також відрегулювати ножні обхвати. Вони повинні бути міцно затягнуті. У протилежному випадку, коли контейнер знаходиться під ногами парашутиста, може порушитися його стабілізація під час вільного падіння. Якщо парашутист не має достатньо досвіду регулювання висоти та не знає, наскільки міцно слід затягувати ремені кріплення контейнера і ножних обхватів, необхідно звернутися по допомогу до фахівця.

4.5 Закріпити привід від'єднання вантажного контейнера у зручному для вільного доступу місці, де він не може спричинити випадкового розкриття запасного парашута. Рекомендується кріпити його якомога вище (напр. на нагрудній лямці), щоб запобігти ймовірному зачепленню клевант при необхідності відчеплення вантажу.

**Малюнок 4.1-1**

1. *Привід від'єднання вантажного контейнера*
2. *Замок-карабін контейнера*

## ЗБЕРІГАННЯ

КПГ-45 виготовляється в основному з нейлону. Незважаючи на його високу міцність та стійкість до зовнішніх впливів, його все ж можна пошкодити такими факторами:

- **Сонячне світло**

Ультрафіолетове випромінювання досить швидко і незворотно руйнує нейлон. Намагайтеся якомога менше піддавати вашу систему дії прямих сонячних променів.

- **Кислоти**

Кислоти пошкоджують нейлон. Не допускайте потрапляння кислот на вантажний контейнер. Не кладіть її на підлогу в авіаційних ангарах, біля акумуляторів, та в інших місцях, де може бути присутня кислота. Якщо кислота потрапила на вантажний контейнер, промийте його великою кількістю теплої мильної води. До того часу можете використати харчову соду, щоб нейтралізувати дію кислоти. Якщо кислота потрапила (або могла потрапити) на вантажний контейнер – обов'язково доправте її рігеру для повного та ретельного огляду.

- **Олія, жир**

Більшість олій не пошкоджують нейлон, проте вони його просто забруднюють. Рігер, використовуючи правильні мийні засоби, зможе відчистити такі плями.

- **Вода**

Вода не пошкоджує нейлон прямо. Але тривала дія прісної води може призвести до зменшення міцності силових стрічок, а також деякі стрічки та тканини можуть полиняти. Солона вода пошкоджує нейлон через утворення в його структурі кристалів солі. При потраплянні в солону воду, якомога швидше промийте систему великою кількістю прісної води.
Сушити вантажний контейнер після потрапляння води слід в місцях, де забезпечена циркуляція повітря та не потрапляє пряме сонячне світло.

- **Бруд**

Бруд може пошкоджувати нейлон. При потраплянні в бруд, дочекайтеся його висихання, і очистіть щіткою.

- **Пісок**

Пісок дуже швидко пошкоджує нейлон. Тривала дія піску значно зменшує строк служби парашутного спорядження. Якщо ви виконуєте стрибки в таких умовах - бажано використовувати укладальні столи для укладки.

- **Абразиви**

Нейлон швидко пошкоджується, коли піддається дії абразивних матеріалів. Уникайте протягування системи, як після приземлення, так і під час укладки.

## ПОВІДОМЛЕННЯ

Компанія SWS лишає за собою право вносити зміни, без додаткових повідомлень та попереджень.

## КООРДИНАТИ КОМПАНІЇ

| | |
|---|---|
| Поштова адреса | Україна,<br>Київ 02175<br>а\с 77 |
| Фізична адреса виробництва | Україна,<br>Київ<br>вул. Бориспільська 9<br>Завод «Будмаш», корпус 111,<br>6 поверх, оф. 603 |
| Телефон | +380 67 210-00-44 |
| Електронна адреса | info@sws.aero |
| Вебсайт | www.sws.aero |