

**Информационный бюллетень # 201310**  
**04 октября 2013 года**

**Область:**

регулируемая подвесная система

**Статус:**

Информационный

**Идентификация:**

все людские одноместные подвесные системы SWS Fire с регулируемой подвесной системой

**Основание:**

на одном из аэродромов было зафиксировано несколько случаев, когда спортсмены, выполняя регулировку подвесной системы, не устанавливали фиксирующий язычок в карман на подвесной системе, а, пытаясь увеличить ростовку подвесной системы – сгоняли подвесную систему до упора вниз. Работа подвесной системы в таком варианте производителем не тестировалась, и, теоретически, возможна ситуация, когда конец ленты может проскочить через пряжку.



## Предыстория:

Характерной проблемой регулируемых подвесных систем является возможность их несимметричной регулировки, что приводит к перекосу подвесной системы и проблемам при открытии, снижении и приземлении, а также к повреждению подвесной системы.

Поэтому, разрабатывая регулируемую подвесную систему, мы разместили на главной силовой лямке последовательность из 4 (на маленьких системах-3) карманов, а на конце ленты – фиксирующий язычок, который устанавливается в карман.



Благодаря этому не существует проблемы с неровной подгонкой подвесной системы, а сама лента меньше повреждается. При этом сохраняется возможность выстегнуть конец ленты из регулировочной пряжки.

Крайний (нижний) карман находится на расстоянии 9 см от края ленты, и разница между штатным положением (с язычком в нижнем кармане) и распущенным до упора положением составляет около 2 см.



## Действия:

Производитель вносит в инструкцию пункт об особенностях регулировки подвесной системы.

По желанию заказчика – на подвесную систему будет установлен ограничитель, не допускающий выпадения ленты из регулировочной пряжки (при этом выстегнуть ленту из пряжки для ремонта или обслуживания станет невозможно).

### *для пользователей:*

- при регулировке подвесной системы разместить фиксирующий язычок в кармане на подвесной системе.

- не допускать выполнения прыжков с ранцами, подвесная система которых распущена до конца.

### *для риггеров:*

Вы можете установить ограничитель самостоятельно.

Для этого вам понадобится:

- отрезок ленты Type 17 (лента узких свободных концов) длиной 9 см
- тяжелая машина 23 Класа или аналогичная

Сложить ленту вдоль, затем загнуть края к центру.

Нашить сложенную ленту на ленту подвесной системы, под окантовкой (подняв предварительно фиксирующий язычок), по схеме:



**Также, такая доработка может быть выполнена производителем – бесплатно.**