

Информационный бюллетень о повреждении камер ОП парашютных систем Fire\Fire2.

В последнее время мы столкнулись с несколькими случаями повреждения камеры основного парашюта в районе петель резинок.



Для изучения вопроса мы провели сравнительные испытания на испытательном стенде материалов, используемых сейчас, и использованных ранее для производства камеры основного парашюта.

Испытания показали значительную разницу между образцами материала (Cordura 500), который использовался в производстве с апреля 2019 года.



В то время, как большинство образцов показали достаточные 90-100 кгс для разрыва петель, некоторые показали только 50-60 кгс, что может (во время эксплуатации) привести к повреждению.



Такие испытания (отделение пришитой петли от материала) производителем не регламентируются, и вероятная причина такого различия - специфическая пропитка каждого образца ткани.

На данный момент использование такого материала прекращено, и в производстве используется тот же материал, который использовался при производстве камеры основного парашюта с апреля 2008 года по апрель 2019 года - Parapak 420.

Если ваша камера основного парашюта была изготовлена после апреля 2019 года и имеет какие-либо повреждения - вы можете получить новую бесплатно.

Для замены свяжитесь с SWS по этому поводу до 31 декабря 2020 года.

Отправьте фотографию повреждения камеры, ее идентификационную бирку и адрес доставки на адрес order@sws.aero, и мы бесплатно отправим вам новую камеру ОП.

Пример:



Lukasz Geilke
ul. Energetyk 13B/5
Dobrzeń Wielki
46-081
POLAND
tel: +48601453624