



www.swsrigs.com

SISÄLLYS

1. Johdanto
 - 1.1. Varoitukset
 - 1.2. Suunnittelijan tervehdys
2. Järjestelmän kuvaus
 - 2.1. Sertifiointi ja käytön rajoitukset
 - 2.2. Järjestelmän kokoonpano
3. Varavarjon pakkaamisen valmistelut
 - 3.1. Varavarjon asentaminen
 - 3.2. Varavarjon ohjauslenkkien asentaminen
 - 3.3. Varavarjon luupin asentaminen
 - 3.4. Panielaukaisimen (AAD) kiinnittäminen
 - 3.5. RSL:n asentaminen
 - 3.6. Kuvunpäästökahvan kiinnittäminen
 - 3.7. Varavarjon kahvan kiinnittäminen
4. Varavarjon pakkaaminen
 - 4.1. Tekninen tarkastus
 - 4.2. Tarvittavat työkalut
 - 4.3. Puolijarrujen kiinnittäminen
 - 4.4. Varavarjon laskostaminen
 - 4.5. Kuvun pakkaaminen sisäpussiin
 - 4.6. Sisäpussin sijoittaminen varavarjon reppuun
 - 4.7. Varavarjon repun sulkeminen
5. Päävarjon pakkaamisen valmistelut
 - 5.1. Kantohihnat ja kolmirengaslukkojen sulkeminen
 - 5.2. Päävarjon kiinnittäminen
 - 5.3. Päävarjon ohjauslenkkien kiinnittäminen
 - 5.4. Päävarjon repun luupin mitoitus ja kiinnittäminen
 - 5.5. Sisäpussin ja apuvarjon kiinnittäminen
6. Päävarjon pakkaaminen
 - 6.1. Puolijarrujen kiinnittäminen
 - 6.2. Kuvun laskostaminen
 - 6.3. Pääkuvun pakkaaminen sisäpussiin
 - 6.4. Sisäpussin laitto päävarjon reppuun
 - 6.5. Päävarjon repun sulkeminen
 - 6.6. Päävarjon apuvarjon pakkaaminen
7. Järjestelmän käyttö
 - 7.1. Käytönaikainen tarkastus
 - 7.2. Laskuvarjon pukeminen
 - 7.3. Päävarjon avaaminen
 - 7.4. Varavarjon käyttäminen
8. Huolto ja varastointi
 - 8.1. Säännöllinen tarkastus
 - 8.2. Säännöllinen huolto
 - 8.3. Varastointi
9. Asiakastuki
 - 9.1. Varaosat
 - 9.2. SWS yhtiön yhteystiedot

1. Johdanto

1.2. Varoitukset

!!! Varoitus – vaara !!!

Laskuvarjourheilu on potentiaalisesti vaarallinen urheilulaji, jonka harrastaminen voi johtaa vakavaan loukkaantumiseen tai jopa kuolemaan.

Vaikka laskuvarjo ja varusteet olisivat oikein suunniteltu, valmistettu, asennettu, pakattu ja käytetty, niissä voi olla vajaatoimintoja.

Tällaisen vajaatoiminnan tuloksena voi olla loukkaantuminen tai kuolema.

Maailmanlaajuisen tilastot osoittavat, että jokaista 65000 laskuvarjohyppyä kohti tapahtuu yksi kuolemantapaus ja noin viisikymmentä loukkaantumista.

Jotkut näistä tapauksista ovat johtuneet varusteiden vajaatoiminnoista.

Käyttäessäsi laskuvarjoasi tai antaessasi jonkun toisen käyttää sitä, osoitat hyväksyväsi kaikki laskuvarjourheiluun liittyvät riskit ja ymmärtäväsi, että laskuvarjoosi voi tulla vajaatoiminta.

!!! Käyttäjä hyväksyy kaikki riskit !!!

!!! Huomio – vastuuvapautus !!!

Koska laskuvarjourheiluun ja lajin varusteiden käyttöön liittyy kuolemanvaara, Sky Wide Systems ei anna mitään takuita – välittömiä tai välillisiä.

Fire valjasreppuyhdistelmä on myyty sinulle kaikkine vikoineen ilman mitään turvallisuustakuuta. Sky Wide Systems ei ota vastuuta mistään suunnittelussa, materiaaleissa tai valmistuksessa tapahtuneista, vahingon tai loukkaantumisen aiheuttaneista virheistä.

Varusteiden käyttöön ottaminen tai sen antaminen toisen osapuolen käyttöön osoittaa sen, että hyväksyt kaikista vaatimuksista luopumisen käyttöön liittyvissä vahinko ja loukkaantumistapauksissa.

Mikäli ostaja ei hyväksy vaatimuksista luopumista, hänen tulee palauttaa FIRE valjasreppuyhdistelmä ennen käyttöä, 30 päivän kuluessa ostopäivämäärästä ja liittää mukaan saatekirje. Tällaisessa tapauksessa ostajalle hyvitetään koko kauppasumma takaisin.

Jos olet aloittanut käyttää Fire valjasreppuyhdistelmää tai et ole palauttanut sitä 30 päivän kuluessa ostopäivämäärästä – vastaanotat kaikki riskit itsellesi ja luovut kaikista vaatimuksista valmistajaa kohtaan.

!!! Käyttäjä hyväksyy kaikki riskit!!!

!!! Varoitus – laskuvarjohyppäämisen vauhtilajit !!!

Uusien laskuvarjourheilulajien , kuten freefly, freestyle, skysurf, speedskydiving kehittyminen on johtanut siihen, että hyppääjät voivat ylittää valjasreppuyhdistelmä Fire:n hyväksymistesteissä käytetyn suurimman sallitun nopeuden.

Näille lajeille (headdown, headup, standfly) tyypillistä lentoasentoa ei pidetä normaalina laskuvarjon aukaisuasentona..

Laskuvarjon avaaminen (pää- tai varavarjo) suurimman sallitun avausnopeuden ylittävissä nopeuksissa tai muussa kuin vatsa maata kohti –aukaisuasennossa voi aiheuttaa seuraavia seurauksia:

- Kalustoa vaurioittavan kova avautuminen
- Valjaista putoaminen
- Valjasjärjestelmän vaurioituminen
- Laskuvarjon vaurioituminen tai pettäminen
- Hyppääjän loukkaantuminen tai kuolema

!!! Älä toimi käyttöohjeiden vastaisesti !!!

!!! Varoitus – käyttäjä vastaa omasta hengestään !!!

Tiedä ja noudata laskuvarjohyppäämiseen liittyviä selkeitä ohjeita ja määräyksiä.

Tiedä ja noudata laskuvarjon ja varusteiden käyttöön liittyviä selkeitä ohjeita ja määräyksiä.

Käytä ainoastaan hyväksytyyn laskuvarjonhuoltajan tiukasti asennusohjeiden mukaisesti alkuperäisistä komponenteista kokoamaa välineistöä.

Vaihda/vaihdata ajoissa vaurioituneet, kuluneet tai vanhentuneet osat ja välineet.

Älä koskaan ylitä välineellesi hyväksytyä maksimipainoa, nopeutta tai muuta varusteidesi käyttöohjeessa mainittua vaatimusta.

!!! Sinä – ja vain sinä vastaat omasta hengissäpysymisestäsi !!!

1.2. Suunnittelijan tervehdys

Hyvä käyttäjä

Kiitos, että olet valinnut Fire valjasreppuyhdistelmän. Kun loimme tätä reppua, yritimme saada siitä niin turvallisen ja mukavan kuin mahdollista.

Tavoitteenamme on ollut – ei vain tuottaa yksi parhaista valjasreppuyhdistelmistä, mutta myös sen jatkuva uusien kehitysajatusten mukainen kehittäminen ja parantaminen. Vain täten on mahdollista sopeutua nopeasti muuttuvan laskuvarjourheilun realiteetteihin.

Tämän vuoksi on erityisen tärkeää saada sinulta tai laskuvarjonhuoltajaltasi palautetta. Oletukset eivät aina ole verrattavissa «kentältä» saatuihin tuloksiin ja kokemuksiin.

Mitkä tahansa kommentit tai kokemukset riippumatta siitä, kuinka pieniltä asioilta ne saattavat tuntua otetaan positiivisesti ja kiitollisuudella vastaan. Vain tiedossa olevat asiat auttavat meitä tekemään urheiluumme turvallisemmaksi.

Tuemme sinua – ei ainoastaan kaupantekohetkellä, vaan koko varusteesi elinkaaren ajan. Tulet huomaamaan, ettei ole väliä, mitä tilaat – uuden repun tai varaosia kadonneiden tilalle – yritämme aina auttaa sinua kaikissa kysymyksissä.

Vilpittömin terveisin

Sky Wide Systems

Aleksei Sharadkin

2. Järjestelmän kuvaus

2.1. Sertifiointi ja käytön rajoitukset

Valjasreppuyhdistelmä Fire on testattu kokonaisuudessaan testiohjelman

FAA TSO – C23d

mukaisesti.

Valjasreppuyhdistelmä Fire:n on testannut ja hyväksynyt CYPRES-asennukseen

Airtec GmbH

Valjasreppuyhdistelmä Fire on käynyt läpi

Research Institute of Fiber Processing

materiaalikestävyystestit.

Tuloksena näistä testauksista on asetettu seuraavat käyttörajoitukset:

Suurin sallittu exit-paino (hyppääjä varusteineen + laskuvarjo)	136 kg (300 lbs)
Suurin sallittu avausnopeus (maksiminopeus, jossa saa avata varjon repun)	309 km/h (170 knots)

SKy Wide Systems ei aseta valjasreppuyhdistelmän eliniälle eikä käytölle määräyksiä.

Hyväksytyn laskuvarjonhuoltajan tekemä tekninen tarkastus on edellytys varusteiden jatkokäytölle.

SKy Wide Systems edellyttää teknisen tarkastuksen tekemistä:

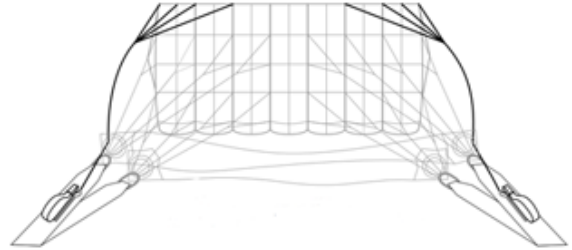
- Järjestelmää käyttöönotettaessa
- Jokaisen varavarjonpakkauksen yhteydessä (riippumatta siitä, onko varavarjoa käytetty tai ei)
- Epätavallisiin käyttöolosuhteisiin, esimerkiksi veteen joutumisen jälkeen
- Tämän lisäksi määräajoin, kuuden kuukauden välein tai sen maan määräysten mukaisesti, jossa varusteita käytetään

3. Varavarjon pakkaamisen valmistelut

3.1. Varavarjon asentaminen

3.1.1.

Kiinnitä varavarjon punokset kantohihnoihin kuvun valmistajan antamien ohjeiden mukaisesti



3.1.2a.

Jos käytät metallisia kantolenkkejä –

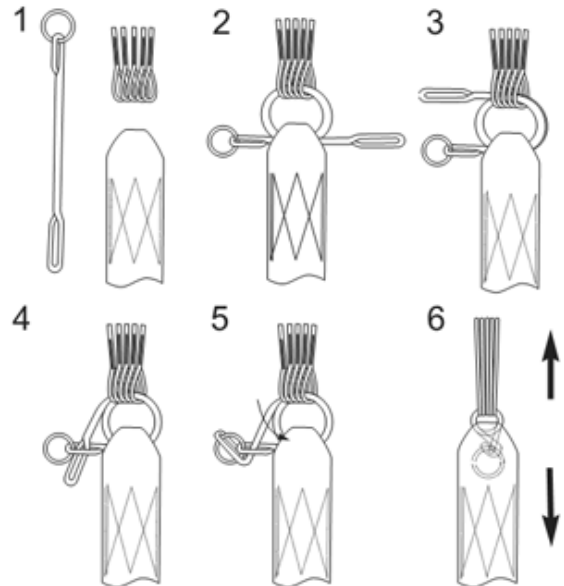
1. Kiristä mutteria sormilla, kunnes se pysähtyy,
2. Kiristä avaimella ¼ kierrosta. Kantolenkin isompi pää kantohihnaan, punokset pieneen päähän.
3. Asenna kantolenkin päälle puskuri suojaamaan kantolenkkiä ja punoksia sekä sliderin renkaita
4. Kiinnitä puskuri tökkäyslangalla



3.1.2b.

Jos käytät softlinksejä –

1. Kiinnitä Softlink valmistajan ohjeiden mukaisesti
2. Tökkää rengas (pidike) kantohihnaan estämään softlinkin kääntyminen



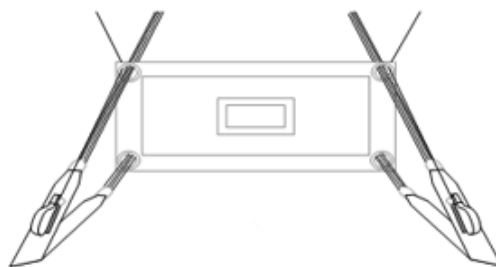
3.2. Varavarjon ohjauslenkkien asentaminen

Asennettaessa ohjauslenkkejä varavarjon ohjauspunoksiin, valmistajan ohjeiden noudattaminen on erityisen tärkeää, koska ohjeet voivat sisältää hyvin tärkeää tietoa valmistajasta ja laskuvarjon tyypistä.

Ohjauslenkit tulevat repun mukana ja ovat sopivat Fire-järjestelmän varavarjon kantohihnoihin. Sormilenkin tekeminen varavarjon valmistajan merkitsemään kohtaan on hyvin tärkeää. Liian alas tehty lenkki voi johtaa varavarjon hitaaseen reagoimiseen ohjausliikkeisiin kun taas liian ylös tehty lenkki voi johtaa laskeuduttaessa äkilliseen sakkaukseen.

3.2.1.

Varmista, että ohjauspunokset on asennettu oikein. (eivät kierrä muita punoksia). Varmista, että ohjauspunokset kulkevat sliderin renkaan ja kantohihnan ohjausrenkaan läpi.



3.2.2.

Etsi ohjauspunoksesta merkki, mihin kohtaan ohjauslenkki kiinnitetään. Varmista, että molemmat ohjauspunokset on merkitty samalla tavalla symmetrisesti. Jos tuntuu vaikealta, tarkasta varavarjon valmistajan manuaalista.



3.2.3.

Taita punos merkin kohdalta. Pujota punoksen pää punoksen sisään. Microline-punoksissa tee solmu, Dacron-punokset kannattaa ommella, koska niihin solmusta tulee varsin suuri.



SWS Fire omistajan käsikirja

3.2.4.

Työnnä lenkki ohjauslankin reiästä (sisäpuolelta), pujota ohjauslankin alapää luupista ja kiristä.

Tee sama toiselle ohjauslenkille. Tarkasta punosten oikea kulku ja kiinnitys ohjauslenkkiin vielä kerran.



3.3. Varavarjon luupin asentaminen

3.3.1.

Käytä varavarjon luuppina vain 2,3 mm paksua Microline CYPRES punosta. Punoksen pään lenkin koko on 1,5-2 cm. Muiden materiaalien käyttö varavarjon luuppina on **ehdottomasti kielletty**.

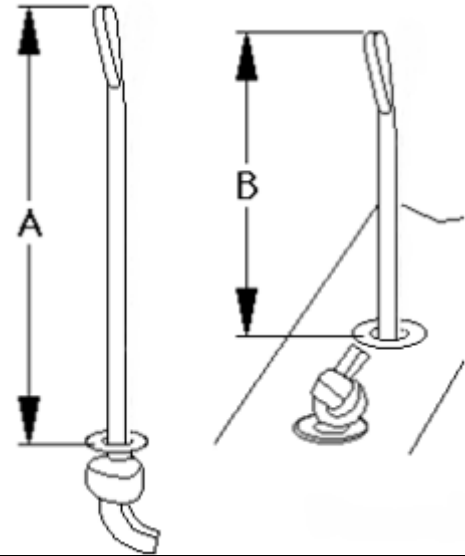


3.3.2.

Fire-reput on suunniteltu niin, että varavarjon luupin pituus on sama kaiken kokoisissa repuissa:

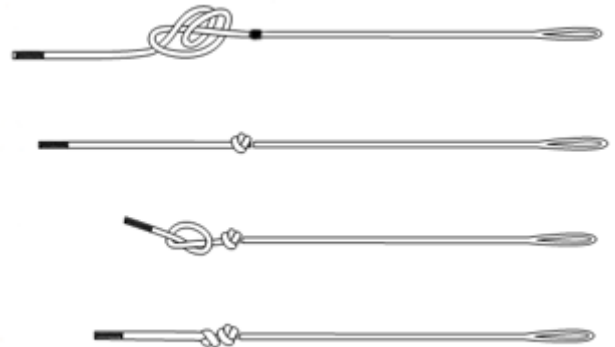
- 9,5 cm (mitta A – kiekosta luupin päähän)
- 6,0 cm (mitta B – repun pohjasta asennuksen jälkeen)

Mitat pätevät esivenytetyille luupeille.



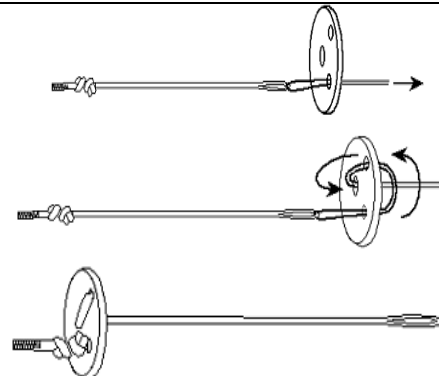
3.3.3.

Ota esille luuppi ja CYPRES-rikka.
Merkitse luupin pituus + 2 cm (tämä pituus tarvitaan luupin kiinnittämiseen rikkaan)
Tee luuppiin kaksinkertainen solmu merkin kohdalle. Tee yksinkertainen solmu välittömästi edelliseen kiinni



3.3.4.

Laita luuppiin lanka ja vedä luuppi rikkaan kuvien mukaisesti.



SWS Fire omistajan käsikirja

3.3.5.

Poista lanka ja aseta luuppiin sileä metallitanko ja kiristä luuppi kuvan mukaisesti.

Tarkasta luupin pituus.



3.3.6.

Jos käytät omatekoisia luuppeja, voitele 5 cm luupin päästä silikonilla. (silikonityyny löytyy CYPRES pakkaajan työkalusarjasta)



3.3.7.

Aseta luuppi repun pohjaan siten, että ensin luuppi työnnetään «ankkurirenkaan» (suojattu kuminauhalla) läpi ja sitten ylöspäin läpi viereisestä purjerenkaasta ja AAD:n leikkurista.

Tarkasta luupin pituus uudelleen.



3.4. Painelaukaisimen (AAD) kiinnittäminen (optio)

3.4.1.

Aseta AAD taskuun repun takaseinässä. Huomaa, että kaapelien tulee sijaita taskun pohjan puolella (lähempänä repun seinää) EI yläpuolella.



3.4.2.

Pujota käyttölaitteen kaapeli repun pohjassa olevaa kanavaa pitkin ja laita käyttölaite taskuunsa repun selkämyksessä. Ylimääräisen kaapelin voi laittaa kanavaan kahdeksikolme. Huolehdi, ettei laitteen taskun ja kanavan väliin jää liikaa löysää kaapelia.



SWS Fire omistajan käsikirja

3.4.3.

Pujota leikkuri kiinnitysosan alla pidikkeeseensä. Ylimääräinen kaapeli sijoitetaan tarrataskuun tai laitteen joustokangastaskuun. Huolehdi, ettei leikkurin pidikkeen ja taskun välille jää liikaa löysää kaapelia.



3.4.4.

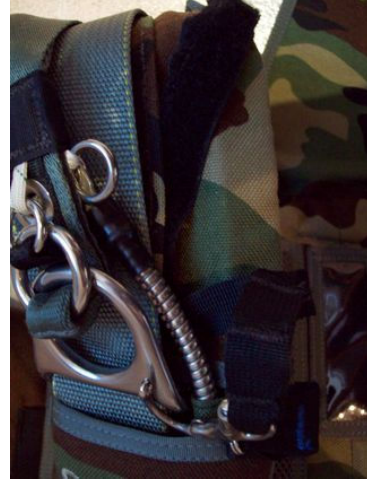
Pujota varavarjon luuppi leikkurin reiän läpi.



3.5. RSL:n asentaminen (optio)

3.5.1.

Tarkasta, että RSL-hihna on ehjä ja että se on kyseisen repun olkapääosaan sopivan mittainen. Aloittaen repun puolelta, aseta RSL-hihna kanavaan kiinnittäen tarranauhan koko matkalta.



3.5.2.

Taita hihna yhdistämällä lukon päässä olevat tarrat.

Työnnä syntynyt korvake päällimmäisen olkaläpän alle.

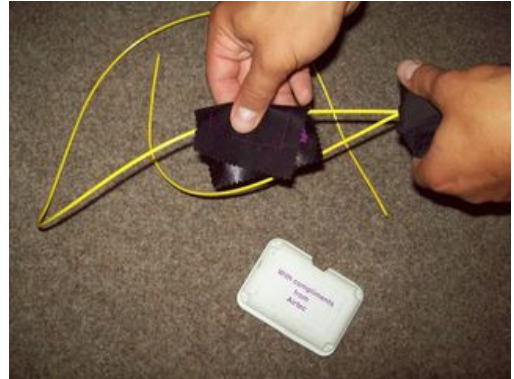
Kiinnitä RSL-lukko kantohihnassa olevaan RSL-renkaaseen.



3.6. Kuvunpäästökahvan kiinnittäminen

3.6.1.

Ota kuvunpäästökahva ja tarkasta se.
Puhdista kaapeli liasta.
Voitele kaapeli (käytä ainoastaan puhdasta elintarviketeollisuussilikonaa tai CYPRES-pakkaajan työkalusarjan silikonaa)



3.6.2.

Pujota kaapelit putkiin ja pampula taskuunsa.



3.6.3.

Pidempi kaapeli tulee esiin putkesta kauluksen alla.



SWS Fire omistajan käsikirja

3.6.4.

Jos RSL on asennettu, työnnä kaapeli RSL:n luupin läpi.

Työnnä kaapelia seuraavaan putkeen, kunnes se tulee putken päästä vasemmalla puolella.

HUOMIO: tarkasta, ettei kuvunpäästökaapeli ole kiinnittä RSL:n hihnaa, varavarjon ohjauslenkkejä tai muita järjestelmän osia ennenkuin laitat sen seuraavaan putkeen.



3.6.5.

Tunnista ja mittaa kaapelien pituudet. Vasemmanpuoleisen (hyppääjästä katsoen) kaapelin pituus tulee olla 140 mm ja oikeanpuoleisen 160 mm.

Katkaise kuvunpäästökaapeli oikeaan mittaan mieluiten kaapelileikkurilla, kuumenna päät tupakansytyttimellä ja muotoile päät siten, että metallinen kaapelin sisus jää piiloon.

HUOMIO: tämä säätö on välttämätön, jotta voidaan taata vasemman olkalukon avautuminen ennen oikeaa, johon RSL on kiinnitetty.



3.7. Varavarjon kahvan kiinnittäminen

3.7.1.

Ota varavarjon kahva ja tarkasta se.

Pujota kaapeli kahvapatkeen ja kahva taskuun.



3.7.2.

Laita kaapeli ohjausrenkaan läpi.

Mikäli RSL on asennettu, laita varavarjon vaijeri ensin RSL-hihnan renkaan läpi niin, että se jää kahvapatken päälle ja ohjausrenkaan väliin.



4. Varavarjon pakkaaminen

4.1. Tekninen tarkastus

Tekninen tarkastus on tehtävä:

- Järjestelmää käyttöönotettaessa
- Jokaisen varavarjonpakkauksen yhteydessä (riippumatta siitä, onko varavarjoa käytetty)
- Epätavallisiin käyttöolosuhteisiin, esimerkiksi veteen joutumisen jälkeen
- Tämän lisäksi määräajoin, kuuden kuukauden välein tai sen maan määräysten mukaisesti, jossa varusteita käytetään

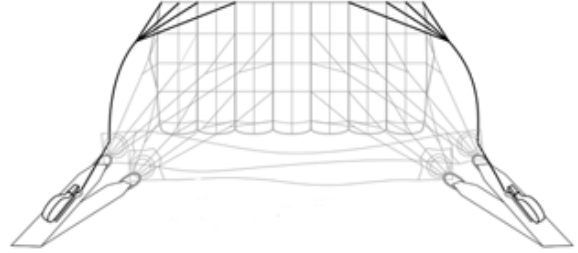
Tarkastuksen saa tehdä hyväksytty laskuvarjonhuoltaja (tai vastaava)
Lue käsikirja huolellisesti ennen tarkastusta.

Tarkastuskohde	Painopiste
Valjaat	Vaurioituneet reunat, repeytyneet kuidut, irronneet ompeleet, valjaskuminauhojen kunto
Varavarjon kahva, kahvatasku, vaijeri ja pinni.	Kahva tukevasti taskussa, vaijeri ehjä, klunssin kunto, vaijerissa riittävästi löysää, tarrojen kunto, vaijerista irronneet säikeet, putken kiinnikkeet, putken
Päävarjon irtipäästökahva, kahvatasku, irtipäästökaapelit	Kahvatasku, vaurioituneet ja likaiset cutaway-kaapelit, kolmirengaslukoissa riittävästi ylimääräistä kaapelia, tarrojen kunto, vaurioituneet putket, irronneet putkien kiinnikkeet
Repun läpät	Vaurioituneet kovikkeet, purjerenkaiden vääntyminen tai vaurioituminen, terävät reunat, väärä asennus.
AAD:n asennus	AAD:n asennettu ohjeiden mukaisesti, kaapelien kunto, ohjausyksikkö ehjä.
Päävarjon kantohihnat	Vauriot: , vääntyneet kantolenkit, kolmirengaslukon luoppi, ohjauslenkkien kiinnitys, kolmirengaslukon «jähmettyneet» renkaat
Varavarjon kantohihnat	Vauriot:, Vääntyneet kantolenkit, puolijarrujen ja ohjauslenkkien kiinnitys
Päävarjon apuvarjo, yhdyspunos ja sisäpussi	Vauriot: purjerenkaat, kuluneet kuminauhat, tukahdutusjärjestelmä, apuvarjon kangas
Varavarjon apuvarjo, yhdyspunos ja sisäpussi	Vauriot: Purjerenkaat, tarrat, safety stow; yhdyspunoksen kunto, apuvarjon kangas ja harso, apuvarjon jousen kunto, apuvarjon kiinnitys yhdyspunokseen.
Valjaiden metalliosat	Ruoste, särmät, rosoisuus, oikea asennus
Luupit	Kunto, oikea pituus

4.3. Puolijarrujen kiinnittäminen

4.3.1.

Tarkasta, että varavarjon ohjauslenkit on kiinnitetty oikein.



4.3.2.

Kiinnitä puolijarru ja laita ylimääräinen punos ulkopuolelle. Pujota ohjauslenkin ylä- ja alakiinnike paikoilleen taskuihin.



4.3.3.

Taittele ylimääräinen punoslenkki kaksi tai neljä kertaa, riippuen punoksen pituudesta ja pujota se täsmällisesti ja tarkasti sitä varten olevaan kuminauhapidikkeeseen.



4.4. Varavarjon laskostaminen

4.4.1.

Laskosta varavarjon kupu valmistajan antamien ohjeiden mukaisesti.

SWS suosittelee Pro-Pack-menetelmää, koska tämä pakkaustapa takaa kuvun optimaalisen sijoittumisen sisäpussiin ja reppuun

Laskostamisen jälkeen kuvun tulee näyttää samalta kuin kuvassa.



4.5. Kuvun pakkaaminen sisäpussiin

4.5.1.

Tee ensimmäinen taite sisäpussin reunan ja purjerenkaan välin mittaisena.

Suosittellemme, että käytät pakkauslastoja, jotta saat aikaiseksi tasaisemman ja tarkemman pakkauksen.

Liu'uta sliderin purjerenkaat reunoille jättäen keskelle väliä 10 cm.

Sliderin reunan tulee olla noin 5 cm taitoksen reunan yläpuolella.



SWS Fire omistajan käsikirja

4.5.3.

Tee toinen taite – samankokoinen kuin ensimmäinen.



4.5.4.

Jaa kupu kahtia ja muodosta kaksi «korvaa»



4.5.5.

Nosta kupua ja laita sisäpussi kuvun alle.

Levitä kuvun keskisauma ja tunge se kuvun sisälle niin, että et kuitenkaan ota mukaan keskitunnelin suuta.



SWS Fire omistajan käsikirja

4.5.6.

Muodosta «korvat» ja taita ne sisäpussin reunan tasalta.

Laita korvat sisäpussiin sisään.



4.5.7.

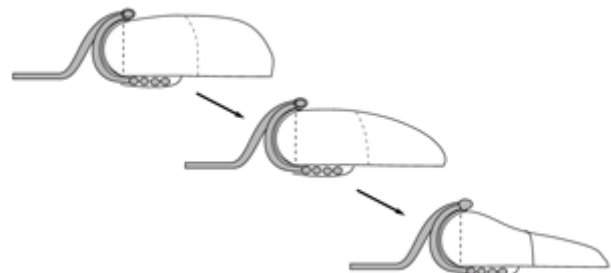
Sulje safety stow

Kuvun tulisi tulla noin 5 cm ulos sisäpussin suusta, jotta se täyttää kunnolla varavarjon repun kulmat.



4.5.8.

Muokkaa sisäpussi varavarjon repun muotoiseksi.



SWS Fire omistajan käsikirja

4.5.9.

Käännä sisäpussi varovasti ympäri niin, että punostasku tulee näkyviin.

Avaa punostasku.



4.5.10.

Taittele punokset taskuun kahdeksikon muotoon koko taskun leveydeltä.



4.5.11.

Sulje punostaskun tarrat.



4.6. Sisäpussin sijoittaminen varavarjon reppuun

4.6.1.

Pujota paranaru varavarjon luuppiin, avaa varavarjon repun läpät

Aseta kantohihnat repun pohjalle vierekkäin siten, että takimmaset kantohihnat ovat ulommaisina. Näin pakkauksesta saadaan litteämpi.

Pujota paranaru sisäpussin purjerengkaan läpi.



4.6.2.

Aseta sisäpussi reppuun siten, että repun pohjassa oleva purjerengas, luuppi ja sisäpussin purjerengas ovat linjassa.

Pidä sisäpussi paikoillaan polven avulla ja työnnä sisäpussi repun sisälle, sisäpussin kulmat repun kulmiin. Levitä alaläpän suojakangas.



4.7. Varavarjon repun sulkeminen

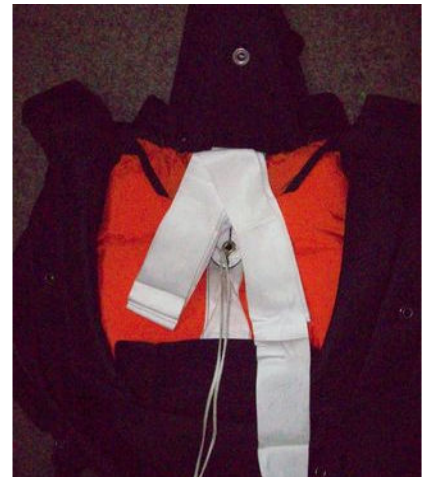
4.7.1.

Taita sisäpussin «antitwist»-yläosa ja yhdyspunoksen alkupää sisäpussin päälle.



4.7.2.

Taittele yhdyspunos V-muotoon, jätä apuvarjoon 1,5 metri etäisyys taittelematta.



4.7.3.

Sulje sisempi yläläppä. Varmista, ettei sen alle jää kupua.

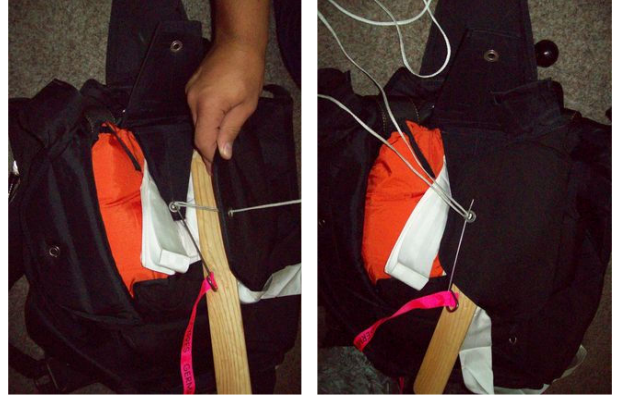


SWS Fire omistajan käsikirja

4.7.4.

Sulje oikea sivuläppä. Käytä lastaa pitämään yhdyspunosnippua paikallaan.

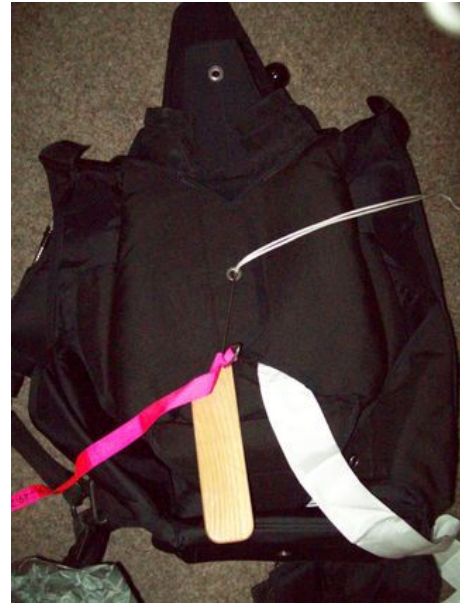
Sulje vastaavalla tavalla vasen sivuläppä.



4.7.5.

Sulje luuppi apusokalla.

Muokkaa kuvun materiaalia pois keskustasta repun yläosan reunoille päin.



4.7.6.

Taittele loput yhdyspunoksesta pystysuoraan alaläpän tyvestä sivuläppien purjerenkaan tasalle.



4.7.7.

SWS Fire omistajan käsikirja

Työnnä pujotusrassi apuvarjon läpi. Tarkasta, että rassi kulkee suoraan, eikä mene harson tai jousen kierteiden välistä.. Vedä paranaru rassilla apuvarjon läpi.

Aseta apuvarjon jousi sivuläppien päälle niin, että purjerengas on tarkasti jousen tyven keskellä.

Vedä apuvarjon kangasta alas päävarjon repun suuntaan. Varmista, että apuvarjon kannen kanttinauhojen jatkokohta on joko klo 12 tai klo 6 suuntaan. Tämä on on välttämätöntä, jotta se saadaan piiloon ylä- tai alaläpän alle.



4.7.8.

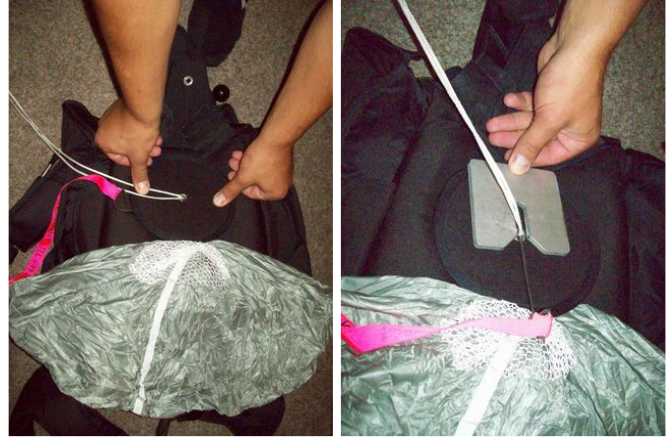
Purista apuvarjo paikoilleen ja lukitse apusokalla.



SWS Fire omistajan käsikirja

4.7.9.

Käännä apuvarjon materiaali puoli kierrosta niin, että materiaali on hiukan leveämmällä kuin alaläppä.



4.7.10.

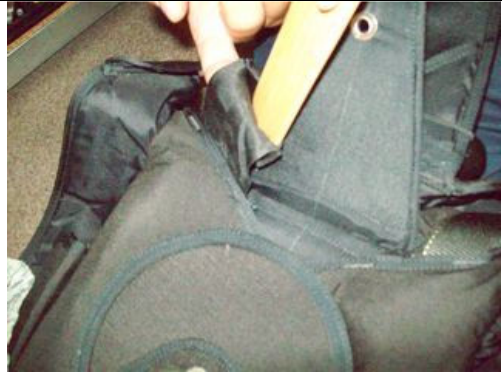
Pidä materiaalia paikallaan ja sulje alaläppä niin, että pääosa materiaalista jää sen alle



SWS Fire omistajan käsikirja

4.7.11.

Kun olet jakanut kuvun materiaalin tasaisesti reppuun, työnnä sivuläppien korvakkeet repun sisälle. Varo, ettet samalla siirrä muita repun sisällä olevia osia.



4.7.12.

Sulje yläläppä. Pujota varavarjon pinni RSL:n ohjausrenkaan läpi vaikka repussa ei RSL:ää olisikaan. Laita pinni luuppiin ja kätke sen pää yläläppän päässä olevaan taskuun.



SWS Fire omistajan käsikirja

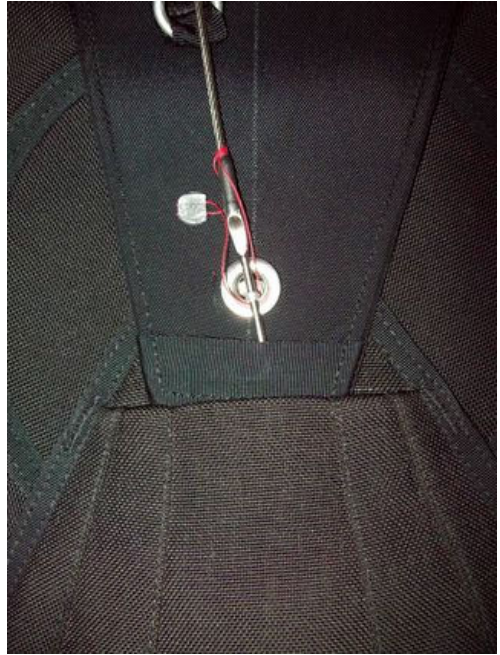
4.7.13.

Repun sulkemisen jälkeen työnnä apuvarjon kangas alaläpän alle. Ole varovainen, ettet siirrä yhdyspunosta tai vahingoita kangasta.



4.7.14.

Sinetöi varavarjon reppu.



4.7.15.

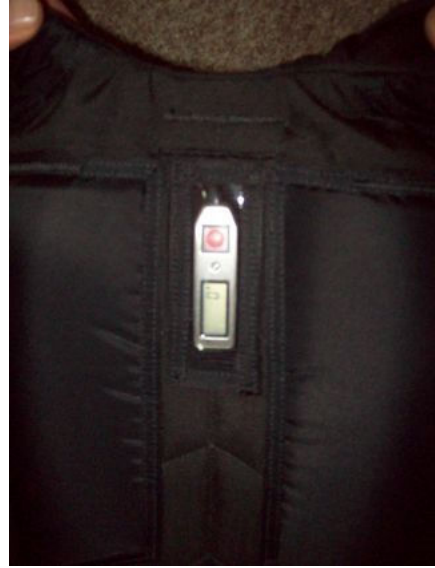
Sulje päällimmäinen läppä.



SWS Fire omistajan käsikirja

4.7.16.

Käynnistä AAD ja tarkasta, että se toimii.



4.7.17.

Merkitse varavarjon pakkauspäivämäärä varavarjon kahvaan tai – jos kahvaa ei ole, kuvunpäästövaijerin vasempaan suojaputkeen.



Laske työkalusi!!!

5. Päävarjon pakkaamisen valmistelut

5.1. Kolmirengasolkalukkojen asentaminen

Kolmirengasolkalukkoja käytetään kiinnittämään päävarjon kantohihnat valjaisiin ja mahdollistamaan niiden yht'aikainen irrottaminen yhdestä kahvasta.

Lukkoon kuuluu kolme toistensa sisään pujotettavaa rengasta. Lukko suljetaan ylimmän renkaan läpi pujotettavalla punoksella, joka edelleen pujotetaan kantohihnassa olevasta purjerenkaasta ja lukitaan keltaisella kuvunpäästökahvasta tulevalla kuvunpäästövajjerilla.

Jokainen rengas on vipu, jonka suhde on 1 : 10. Niinpä kolme rengasta vähentää kuorman 100 osaan. Tämän vuoksi kolmirengaslukko kestää varjon avauksen. Varjon avausnykäyksessä lukon kiinni pitämiseksi tarvittava voima on vähemmän kuin 0,5 kiloa. Lukon pitäminen puhtaana ja käyttökunnossa on hyvin tärkeää, koska sen kevein osa, valkoinen punos (samoin kuin lika tai jäätyminen) voi aiheuttaa renkaiden jumittumisen ja näin estää päävarjon irrottamisen.

On myös hyvin tärkeää ottaa huomioon kantohihnan nylon-materiaalin käyttäytyminen. Nylon – ollessaan samassa asennossa pitkiä aikoja on taipuvainen «jähmettymään», pyrkii pitämään muotonsa ja näin vaikeuttaa lukon avautumista. Tästä johtuen on tärkeää avata, tarkastaa ja taivutellen herkistää olkalukot vähintään kerran kuussa, jotta ne toimisivat moitteettomasti ja irtoaisivat silloinkin, kun olkalukkoihin kohdistuva voima on pieni. (Baglock, kynttilävajaatoiminta)

5.1.1.

Aseta reppu «naama alaspäin», kuten pakattaessa.

Tunnista oikea ja vasen kantohihna (oikeanpuoleisessa on RSL:n kiinnitysrengas). Laita ne repun viereen lukko alaspäin, ohjauspunoksen ohjausrengas ylöspäin.



SWS Fire omistajan käsikirja

5.1.2.

Pujota kantohihnassa oleva alin rengas valjaiden isoon renkaaseen ja käännä se sitten ylöspäin.



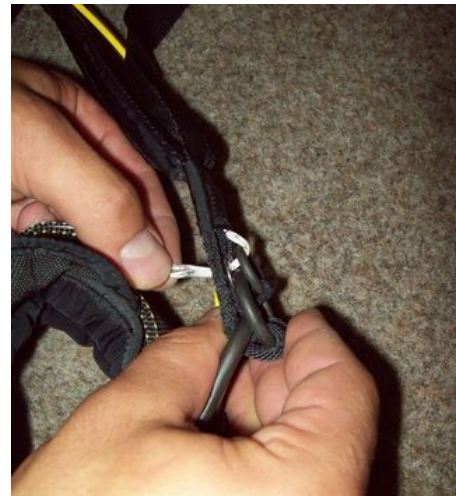
5.1.3.

Pujota toinen rengas alempaan samalla tavalla. Tarkasta, ettei se mene ison renkaan läpi.



5.1.4.

Pujota valkoinen luoppi pikkurenkaan läpi, sitten purjerenkaan läpi niin, että se tulee esiin kantohihnan toiselta puolelta.

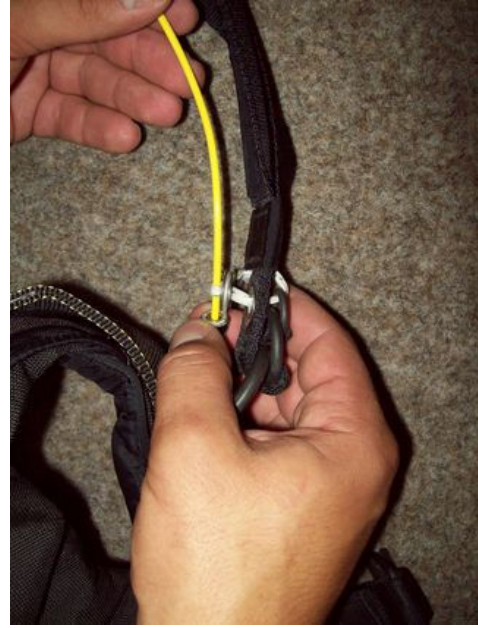


SWS Fire omistajan käsikirja

5.1.5.

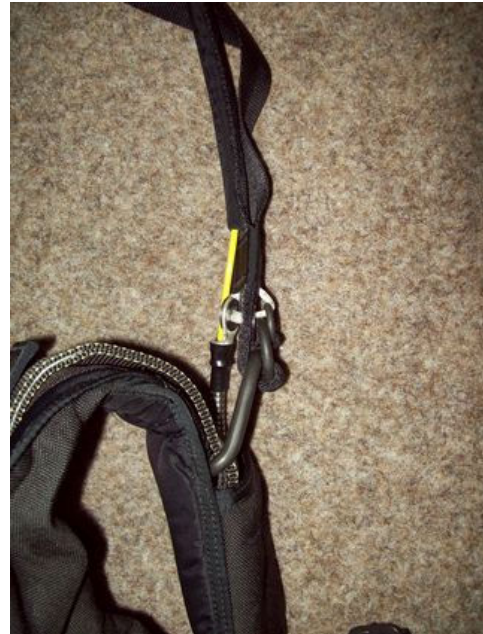
Pujota luoppi kuvunpäästövaijerin suojaputken päässä olevasta renkaasta. Renkaan tulee olla litteä puoli kantohihnaa vasten.

Lukitse luoppi paikoilleen pujottamalla keltainen kuvunpäästökaapeli luupin läpi. Varmista, ettei luoppi ole mennyt kierteelle. Älä taivuta kuvunpäästökaapelia liian jyrkälle mutkalle, ettei sen kuoreen tule ryppyjä.



5.1.6.

Pujota ylimääräinen kaapeli kantohihnassa olevaan kanavaan. Toista sama toisella kantohihnalla.



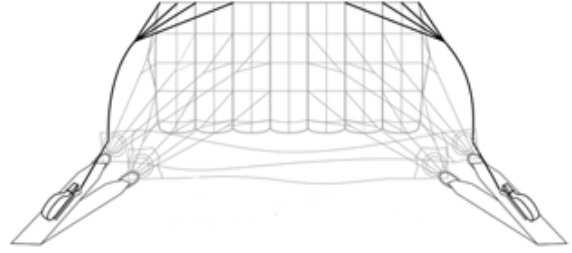
HUOMIO.

«Käännettyjen» ranskalaismallisten kantohihnojen käyttö on ehdottomasti kielletty.

5.2. Päävarjon kiinnittäminen

5.2.1.

Kiinnitä päävarjo kantohihnoihin kuvun valmistajan ohjeiden mukaisesti.



5.2.2a.

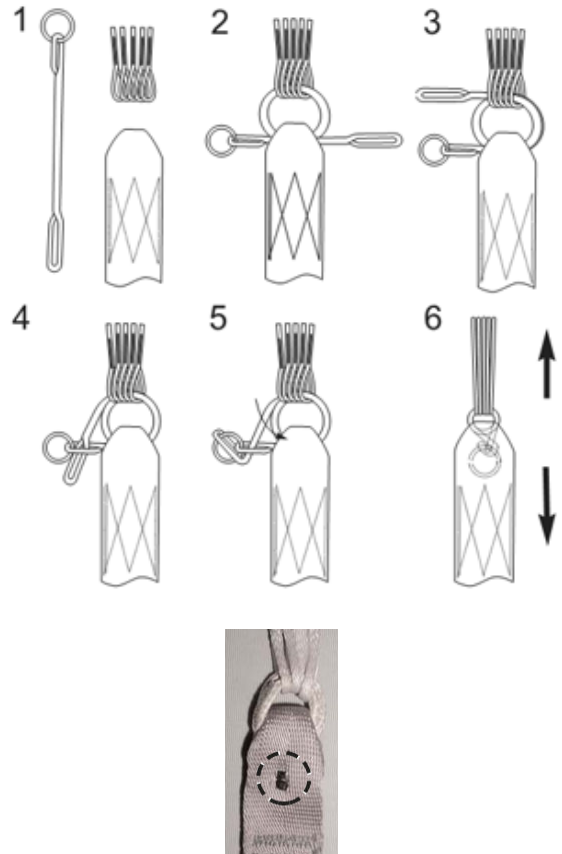
Jos käytät metallisia kantolenkkejä –
Kiristä mutteria sormilla, kunnes se pysähtyy ja avaimella lisää ¼ kierrosta. Kantolenkin isompi pää kantohihnaan, punokset pieneen päähän.
Asenna kantolenkin päälle puskuri suojaamaan kantolenkkiä ja punoksia sekä sliderin renkaita



5.2.26.

Jos käytät soft-linksejä –

1. Kiinnitä Soft-link valmistajan ohjeiden mukaisesti
2. Täkkää rengas (pidike) kantohihnaan estämään soft-linkin kääntyminen



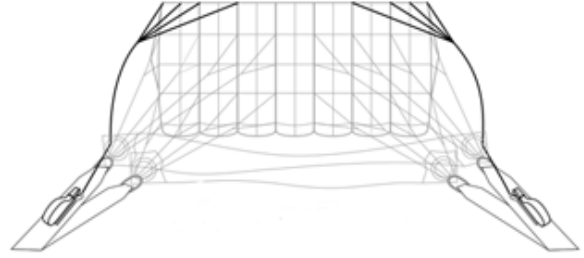
5.3. Päävarjon ohjauslenkkien kiinnittäminen

Asennettaessa ohjauslenkkejä varavarjon ohjauspunoksiin, valmistajan ohjeiden noudattaminen on erityisen tärkeää, koska ohjeet voivat sisältää hyvin tärkeää tietoa valmistajasta ja laskuvarjon tyypistä.

Ohjauslenkit tulevat repun mukana ja ovat sopivat Fire-järjestelmän päävarjon kantohihnoihin. Sormilenkin tekeminen varavarjon valmistajan merkitsemään kohtaan on hyvin tärkeää. Liian alas tehty lenkki voi johtaa varavarjon hitaaseen reagoimiseen ohjausliikkeisiin kun taas liian ylös tehty lenkki voi johtaa laskeuduttaessa äkilliseen sakkaukseen.

5.3.1.

Varmista, että ohjauspunokset on asennettu oikein. (eivät kierrä muita punoksia). Varmista, että ohjauspunokset kulkevat sliderin renkaan ja kantohihnan ohjausrenkaan läpi.



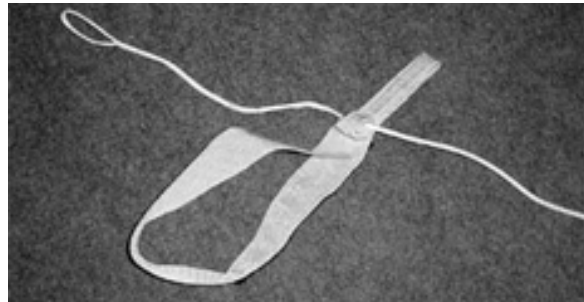
5.3.2.

Etsi ohjauspunoksesta merkki, mihin kohtaan ohjauslenkki kiinnitetään. Varmista, että molemmat ohjauspunokset on merkitty samalla tavalla symmetrisesti. Jos tuntuu vaikealta, tarkasta päävarjon valmistajan manuaalista.



5.3.3.

Taita punos merkin kohdalta. Pujota punoksen pää punoksen sisään. Microline-punoksissa tee solmu, Dacron-punokset kannata ommella, koska niihin tulee varsin suuri solmu.



SWS Fire omistajan käsikirja

5.3.4.

Työnnä lenkki ohjauslankin reiästä (sisäpuolelta), pujota ohjauslankin alapää luupista ja kiristä.

Tee sama toiselle ohjauslenkille. Tarkasta punosten oikea kulku ja kiinnitys ohjauslenkkiin vielä kerran.



5.4. Päävarjon luupin mitoitus ja kiinnittäminen

5.4.1.

Päävarjon luuppi on valmistettu Microline 1000 (750) punoksesta. Luupin silmän koko on 1,5 – 2 cm.



5.4.2.

Luupin pituus tulee määrittää jokaiselle repulle erikseen, jotta varmistetaan, että reppu ja luuppi ovat tarpeeksi tiukat.

Karkean arvion luupin pituudesta saa, kun mittaa etäisyyden repun pohjasta yläläpän purjerenkaaseen.



SWS Fire omistajan käsikirja

5.4.3.

Ota luuppi ja rikka. Tee punokseen kaksinkertainen solmu merkin kohdalle. Pujota rikka luuppiin.



5.4.4.

Pujota luuppi pidikkeen purjerenkaan läpi.



5.4.5.

Säädä luupin pituus päävarjon pakkaamisen jälkeen.

Jos päävarjon pinnan vetämiseen tarvittava voima on vähemmän kuin 2,5 kg luuppia pitää lyhentää. Liian löysä reppu voi aiheuttaa pinnan irtoamisen ja päävarjon ennenaikaisen avautumisen. Jos et pysty vetämään luuppia kaikkien purjerenkaiden läpi, sitä pitää jatkaa.

Luupin pituuden säätämisen jälkeen kiristä solmu ja pujota luuppi ja löysä pää rikkaan.



5.5. Sisäpussin ja apuvarjon kiinnittäminen

5.5.1.

Irrota #4 kantolenkki päävarjon yhdyspunoksesta. Kierrä mutteri kokonaan auki helpottaaksesi jatkotoimenpiteitä.



5.5.2.

Pujota yhdyspunoksen pää sisäpussin purjerenkaan läpi ulkoa sisään. Pujota myös kaksi kiinnitysnauhalenkkiä 2,5 cm sisäpussin sisäpuolelle.



5.5.3.

Pujota #4 kantolenkki yhdyspunoksen kiinnitysnauhalenkkiin.



SWS Fire omistajan käsikirja

5.5.4.

Pujota kill-line avoimen kantolenkin läpi.



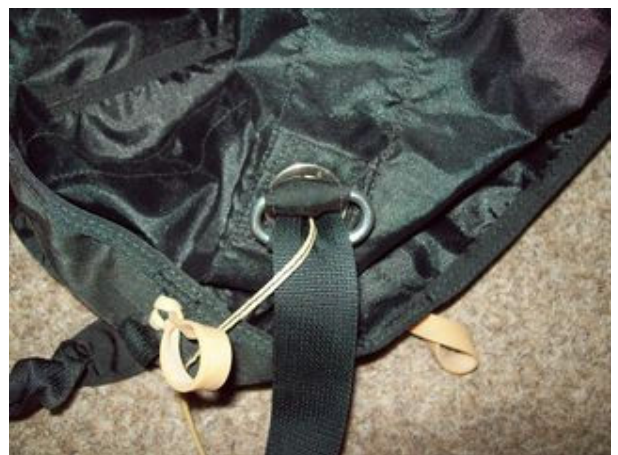
5.5.5.

Käyttäen apuna pientä ruuvimeisseliä, pujota kantolenkki myös toiseen kiinnitysnauhalenkkiin, ja kiristä mutteri sormitiukkuuteen. Sen jälkeen kiristä vielä jakoavaimella ¼ kierrosta.



5.5.6.

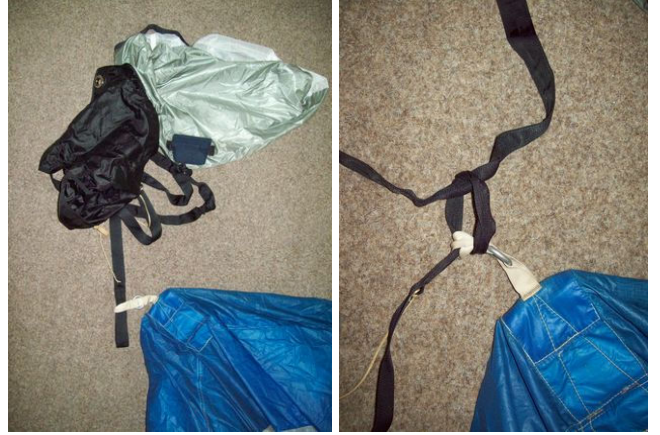
Oikaise kiinnitysnauhalenkit kuvan mukaisiksi.



SWS Fire omistajan käsikirja

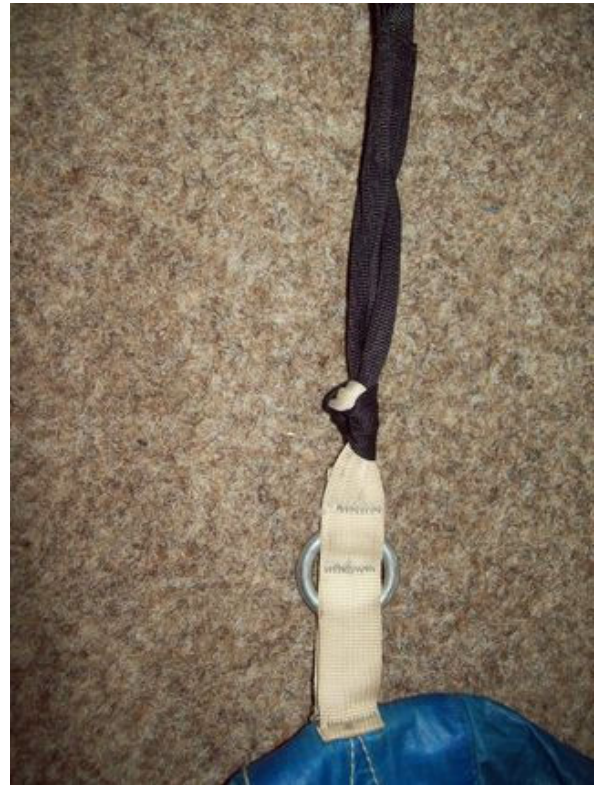
5.5.7.

Pujota yhdyspunoksen pää kuvun kiinnityslenkin läpi ja sen jälkeen apuvarjo ja yhdyspunos yhdyspunoksen pään lenkin läpi.



5.5.8.

Kiristä solmu. Jos et ymmärrä jotain kohtaa tästä ohjeesta, kysy asiaa laskuvarjonhuoltajaltasi.

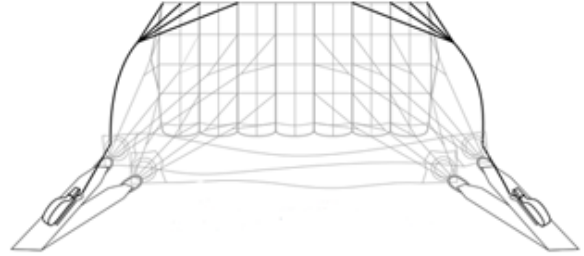


6. Päävarjon pakkaaminen

6.1. Puolijarrujen kiinnittäminen

6.1.1.

Tarkasta, että ohjauslenkit on asennettu oikein.



6.1.2.

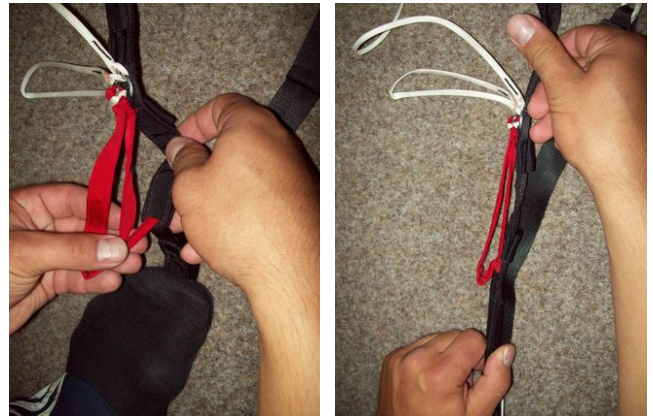
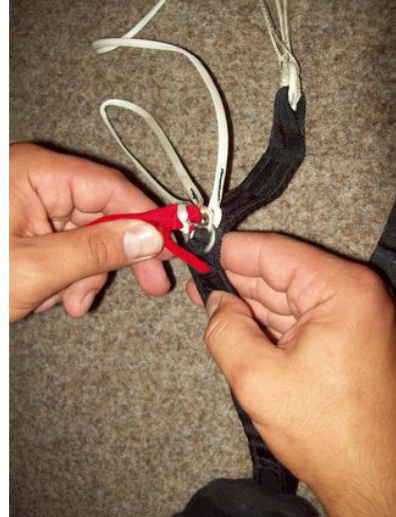
Vedä ohjauspunosta, kunnes käärmeensilmä tulee ohjausrenkaan läpi. Työnnä pinni käärmeensilmästä ja siirrä ylimääräinen punos kantohihnan ulkopuolelle.



SWS Fire omistajan käsikirja

6.1.3.

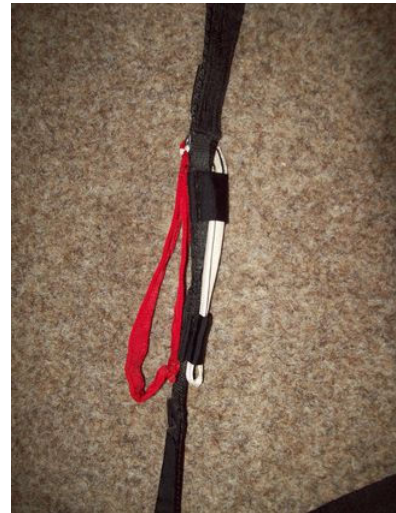
Laita pinni ylimpään taskuun sekä ylempi ja alempi ohjauslenkin pidike asianomaisiin taskuihinsa.



6.1.4.

Päättele ylimääräinen ohjauspunos kantohihnan takapuolen pidikkeisiin ylhäältä alaspäin.

Kiinnitettyinä puolijarrujen tulee olla kuten kuvassa.



HUOMIO.

***Jos puolijarruja ja ohjauslenkkejä ei ole kiinnitetty pakattaessa, ne voivat avauksen yhteydessä mennä läpi ohjausrenkaasta ja aiheuttaa päävarjon vajaatoiminnan.
Kiinnitä aina puolijarrut!!!***

6.2. Kuvun laskostaminen

6.2.1.

Laskosta päävarjo kuvun valmistajan antamien ohjeiden mukaisesti.

SWS suosittelee Pro-Packia, koska se takaa kuvun optimaalisen mahtumisen sisäpussiin ja reppuun.

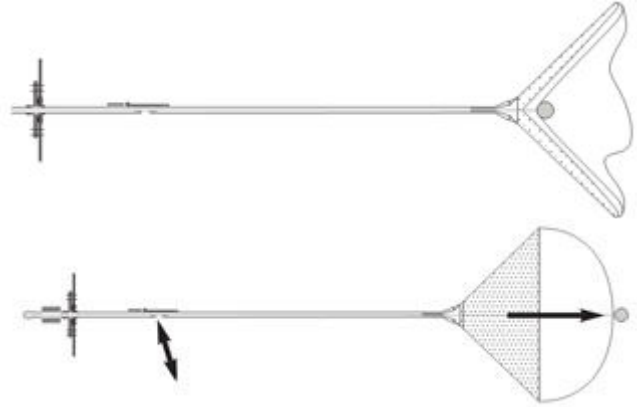
Laskostamisen jälkeen kuvun tulee näyttää kuvan mukaiselta.



6.2.2.

Viritä päävarjon apuvarjo. Astu sisäpussin päälle ja vedä kahvasta, kunnes apuvarjon keskipunos on tiukalla.

Tarkasta yhdyspunoksen ikkunasta, että kill-linea on vedetty tarpeeksi. Ikkunassa täytyy näkyä merkki tai mustaksi väritetty punos.



HUOMIO.

Jos et viritä apuvarjoa, se ei täyty ilmalla eikä tuota päävarjon avaamiseen tarvittavaa vetoa. Tämä aiheuttaa päävarjon vajaatoiminnan..

Viritä apuvarjo AINA!!!

SWS Fire omistajan käsikirja
6.3. Kuvun pakkaaminen sisäpussiin

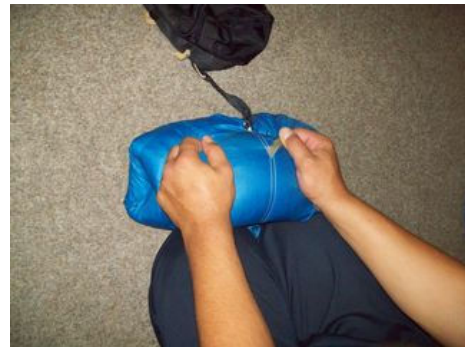
6.3.1.

Tee ensimmäinen taitos sisäpussin pituisena. «Toukkakotelon» reuna tulee olla 5 cm pidemmällä kuin taitoksen reuna.



6.3.2.

Kontrolloi jaloilla ensimmäistä taitetta ja tee seuraava.



6.3.3.

Vedä sisäpussi kuvun päälle ja pidä punokset keskellä. Yritä täyttää sisäpussi kulmia myöten, ettei sen keskelle muodostu paksunnosta vaikeuttamaan pakkaamisen jatkoa.

Sulje sisäpussin läppä aloittamalle keskimmäisestä kuminauhasta. Pidä huoli, että kuminauhat ovat hyvässä kunnossa. Varjon avautuessa kuminauhat pitävät kuvun sisäpussissa. Jos joku niistä katkeaa, se voi johtaa kuvun avautumiseen väärässä järjestyksessä ja vajaatoimintaan.

Sulje seuraavaksi läpän reunimmaisat kuminauhat.



SWS Fire omistajan käsikirja

6.3.4.

Taittele punokset kuminauhoihin, kunnes sisäpussin ja repun välissä on noin 50 cm – tämä helpottaa varmistamaan, että päävarjo avautuu pehmeästi.

Suositus: Tee ensimmäisestä punoslenkistä 5-6 cm pituinen ja seuraavista vähän lyhyemmät . Tämä auttaa välttämään punosnippujen takertumista toisiinsa.

Tarkasta vielä kerran, että apuvarjo on viritetty. Paina jalalla sisäpussia ja vedä kahvasta varmistaaksesi, että kill-line on vedetty suoraksi.



6.4. Sisäpussin laitto päävarjon reppuun

6.4.1.

Laita paranaru luuppiin ja avaa repun läpät.

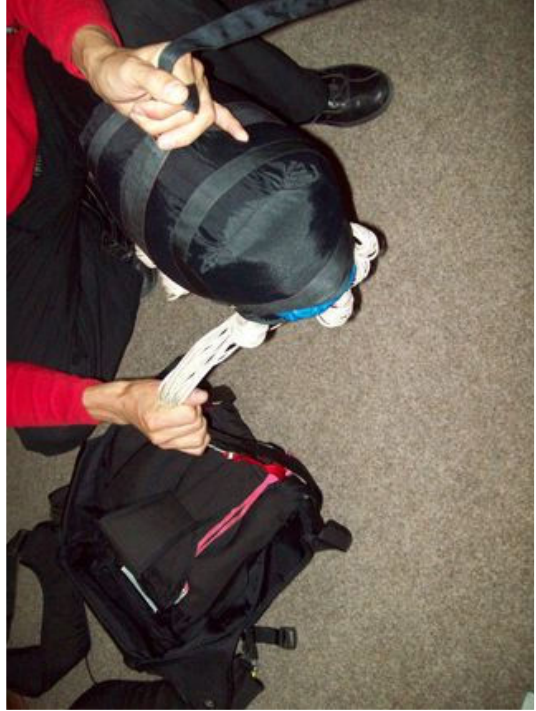
Siirrä reppua eteenpäin repun niskan tasalle niin pitkälle, että olkalukot jäävät repun alle.



SWS Fire omistajan käsikirja

6.4.2.

Tartu yhdellä kädellä kantohihnoihin ja toisella sisäpussiin ja laita sisäpussi päävarjo reppuun..



6.4.3.

Laita kantohihnat vierekkäin suojuksien alle, takimmaisesta alimmaisiksi. Tämä varmistaa tasaisen ja tarkan pakkauksen.

Sulje kantohihnojen suojaläppä.

Suositus: suojaläppä on tehty materiaalista, joka muotoutuu itseksensä. Siksi suosittelemme, että ensimmäisten 10 -20 pakkausten aikana käytät hieman enemmän aikaa varmistaaksesi niiden muotoutumisen oikeanlaisiksi.



SWS Fire omistajan käsikirja

6.4.4.

Kiristä punokset repun takaseinän suuntaan. Älä missään tapauksessa taita kantohihnoja tai punoksia varavarjon repun alle!!!



6.4.5.

Laita sisäpussi reppuun 45 asteen kulmassa ja käännä se paikalleen niin, että purjerengas sisäpussin päällä osuu varavarjon reppuun.



6.5. Päävarjon repun sulkeminen

6.5.1.

Taita yhdyspunos parantarun päälle niin, että se jatkuu oikealle.



6.5.2.

Kiristä alaläppä. Yritä nostaa se niin ylös kuin mahdollista kohti varavarjon reppua.



6.5.3.

Sulje yläläppä pitäen yhdyspunos edelleen oikealla.



6.5.4.

Sulje vasenpuoleinen sivuläppä.



SWS Fire omistajan käsikirja

6.5.5.

Sulje oikeanpuoleinen sivuläppä.

Sulje reppu pinnillä niin, että pinni jää yhdyspunoksen alle näkyviin «hymyilevä»



6.5.6.

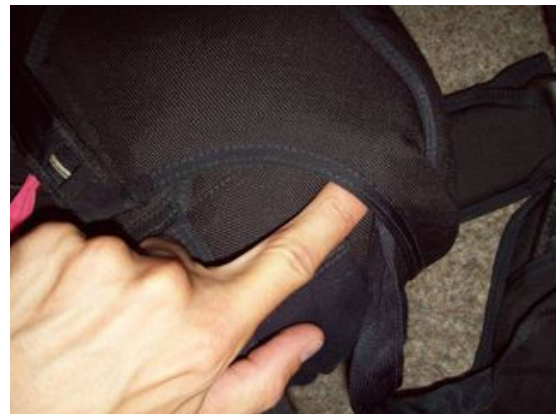
Laita paranaru pinni alle ja poista se varovasti vetämällä.

Tarkasta vielä yhdyspunoksen ikkunasta, että apuvarjo on viritetty.



6.5.7.

Työnnä yhdyspunos oikean sivuläppän reunan alle apuvarjon taskun tasalle saakka.



6.6. Päävarjon apuvarjon pakkaaminen

6.6.1.

Levitä apuvarjo alustalle harso ylöspäin.



6.6.2.

Taita apuvarjo kahtia.



6.6.3.

Taita apuvarjo kahtia vielä kerran.



6.6.4.

Taittele yhdyspunos S-mutkille ja aseta apuvarjon päälle.



SWS Fire omistajan käsikirja

6.6.5.

Taita apuvarjon reuna kolmanneksittain yhdyspunoksen päälle.



6.6.6.

Käännä reunat keskustaan ja rullaa tiukaksi rullaksi. Mitä tiukempi, sitä parempi.



SWS Fire omistajan käsikirja

6.6.7.

Laita apuvarjo taskuun niin, että yhdyspunos on reppua vasten.

Levitä apuvarjo koko taskun pituudelle. Huolimattomasti taskuun sullottu apuvarjo voi olla mahdoton saada vedetyksi ulos.



6.6.8.

Jos sinulla on Freefly-kahva tai vastaava, työnnä kovike läpän reunan alle.



6.6.9.

Sulje päällimmäinen läppä.



6.6.10.

Sulje olkaläpät. Suosittelemme kantohihnojen asettamista olkaläppien taskujen päälle pakkaamisen helpottamiseksi.



7. Järjestelmän käyttö

7.1. Käytönaikainen tarkastus

Tarkasta laskuvarjosi huolella ennen hyppyä. Useat ennakkotapaukset ja laskuvarjonnettomuudet olisi voitu välttää laskuvarjon huolellisella hypyllelähtötarkastuksella sekä tarkastuksessa havaittujen mahdollisesti vaarallisten vikojen korjaamisella ajoissa.

Varmistaaksesi luotettavan tarkastuksen, suosittelemme tekemään sen aina samalla tavalla – «etupuoli: ylhäältä alas, sitten takapuoli: ylhäältä alas»

Laskuvarjon tarkastus, etupuoli

AAD	Päällä ja oikeassa moodissa
Kolmirengaslukot	Oikein kiinnitetty, luupissa ei vaurioita, kuvunpäästökaapelissa ei vaurioita, kulkee luupin läpi, vapaa pää on työnnetty kantohihnan kanavaan
RSL (jos on asennettu)	Kytkeyty oikein
Rintahihna	Hihna ja solki kunnossa, valjaskuminauha kunnossa
Kahvaputket, kuvunpäästö, varavarjo	Ei vaurioita, kunnolla kiinni valjaissa
Varavarjon kahva ja kuvunpäästöpampula	Kunnolla taskuissaan, tarranauhat kunnossa
Valjaiden kokoa säätelevät soljet (jos asennettu)	Kiristetty samalla tavalla
Jalkahihnat	Hihnat ja soljet kunnossa, valjaskuminauhat kunnossa

SWS Fire omistajan käsikirja

Laskuvarjon tarkastus, takaa

Varavarjon reppu	Reppu suljettu oikein, pinni paikoillaan, luuppi kunnossa, sinetti ehjä, RSL-hihna (jos on) oikein laitettu
Varavarjon päällimmäinen läppä	Läppä suljettu kunnolla ja lukittu
Päävarjon kantohihnat	Eivät kierteellä
Päävarjon reppu	Oikein suljettu, pinni oikein, luuppi kunnossa ja menee esteettä luuppiin, yhdyspunoksen ikkunassa näkyy, että apuvarjo on viritetty
Päävarjon päällimmäinen läppä	Suljettu oikein
Apuvarjo	Pakattu oikein, pampula/kahva oikein kiinnitetty

HUOMIO

On äärimmäisen tärkeää tarkastaa, että varavarjon pakkausjakso on voimassa. Tämän voi tarkastaa varavarjon kahvassa olevasta tarrasta (mikäli vv:ssa on pehmeä kahva, tarra sijaitsee kuvunpäästövaijerin suojaputkessa vasemmalla puolella), sinetin merkinnöistä (mikäli käytetään paperisinettejä), tai varjokirjasta.

Hyppääminen laskuvarjolla, jossa varavarjon pakkausjakso ei ole voimassa on ehdottomasti kielletty!

7.2. Laskuvarjon pukeminen

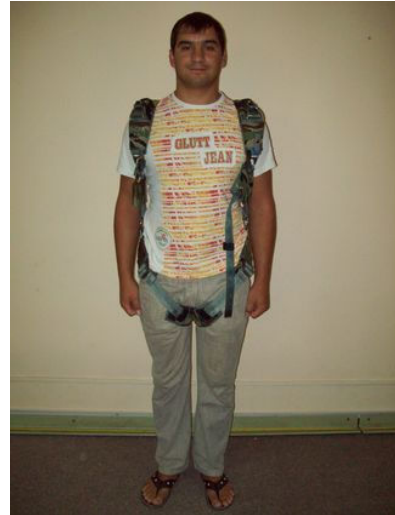
7.2.1.

Laita varjo selkään, kyynärpäiden tasalle ja pujota jalat jalkahihnoihin. Tarkasta, etteivät jalkahihnat ole kierteellä.



7.2.2.

Nosta varjo hartioille.



7.2.3.

Kiinnitä rintahihna solkeen. Varmista, ettei se ole kierteellä.

Kiristä rintahihna vartalonmyötäiseksi. Älä ylikiristä (kolmirengaslukkojen tulee olla pystysuorassa, eikä tehdä mutkaa sisälle)

Päättele rintahihna valjaskuminauhalla.



SWS Fire omistajan käsikirja

7.2.4.

Kiristä jalkahihnat (joko yht'aikaa tai erikseen). Molempien hihnojen tulee olla yhtä kireällä. Epätasaisesti kiristetyt jalkahihnat voivat huomattavasti vaikuttaa pääkuvun ohjattavuuteen ilmassa ja sen avautumiskäyttämiseen.

Päättele jalkahihnat valjaskumilenkkeihin ja pujota pehmusteen sisään. Tarkista kiristämisen jälkeen, etteivät jalkahihnat mene ristiin toistensa kanssa.



7.2.5.

Jos jalkahihnat eivät tunnu kiristämisen jälkeen mukavilta, tartu jalkahihnan pehmusteesta yhdellä kädellä takaa ja toisella edestä. Kierrä hihnaa niin, että solki liikkuu taaksepäin. Tämä asento helpottaa valjaissa istumista avauksen jälkeen. Tämän toimenpiteen jälkeen saatat joutua kiristämään hihnoja hieman lisää.



7.2.6.

Oikein sovitetut ja puuetut valjaat.



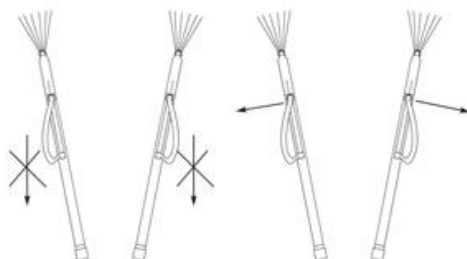
7.3. Päävarjon avaaminen

Pitäen itsesi stabiilissa asennossa, vaakasuorassa ja maha maata kohti, ota apuvarjo taskusta ja heitä koko käden pituudelta se ilmavirtaan.

Huomaa, että jos käytät Freestyle-kahvaa, sen kovike on ensin irrotettava vasemman läjän reunan alta.

On tärkeää heittää apuvarjo irti heti, kun käsi on suoristunut (jotta vältetään apuvarjon joutuminen hyppääjän aiheuttamaan turbulenssiin). Samoin on tärkeää heittää se yhdellä liikkeellä, eikä pitää sitä kädessä taskusta ottamisen jälkeen, ettei käsi takerru yhdyspunokseen tai yhdyspunoksen aiheuttama veto avaa päävarjon reppua ja puolestaan aiheuta avautumista väärässä järjestyksessä.

Päävarjon avauduttua, ota ohjauslenkit käsiisi vetämällä niitä ulospäin.



Mikäli päävarjo joudutaan päästämään irti:

Tartu kuvunpäästöampulaan oikealla kädellä, laita vasen käsi oikean käden päälle, murra tarra kääntämällä ampulaa alareuna edellä taskusta ulos, vedä ampulasta molemmilla käsillä koko käden pituudelta alaspäin. Jatka irtipäästöä vetämällä vasemmalla kädellä kaapelit kokonaan ulos suojaputkista.

Kuvunpäästöampulasta on hyvin tärkeää ottaa kunnollinen ote puristamalla tyynyä tiukasti sormilla.

Jos ote on huono vedettäessä, ampula voi lipsahtaa kädestä.

On myös tärkeää vetää kaapelit ulos, koska ensimmäisen vedon pituus ei välttämättä riitä päästämään vasenta kantohihnaa irti.

7.4. Varavarjon käyttäminen

Varavarjon avaamiseksi pitää ottaa kunnon ote varavarjo kahvasta tai pampulasta, murtaa tarra alareuna edellä ja vetää alaspäin putken suuntaisesti koko käden pituudelta.

Varavarjon kahvasta on erittäin tärkeää ottaa kunnollinen ote ennen vetoa.

Jos kahva on kova metallilenkki, työnnä peukalo lenkkiin ja kierrä sormet kahvan ympärille – jos kahva on pehmeä pampula, purista sitä tiukasti sormilla vetäessäsi.

Jos ote on huono vedettäessä, kahva/pampula voi lipsahtaa kädestä.

8. Huolto ja varastointi

8.1. Säännöllinen tarkastus

Varusteidesi pitkän ja luotettavan iän salaisuus on säännöllisen tarkastuksen ja huollon suorittaminen. Tavallisesti Fire valjasreppujärjestelmä tarvitsee hyvin vähän huoltoa, kun sitä käytetään normaaleissa käyttöolosuhteissa. Muista, että luotat henkesi valitsemasi laskuvarjon varaan ja että varjosi optimaalisen toimintakunnon säilyttäminen on sinun itsesi vastuulla.

Paras tapa seurata laskuvarjosi kuntoa on tehdä sille säännöllisesti perinpohjainen tarkastus. Suositeltava tarkastusväli on yksi kuukausi. Luonnollisesti – mitä enemmän käytät varusteitasi, sitä useammin niitä tulee tarkastella. Jos löydät jotain epätavallista kulumaa tai vaurioita, ota yhteys laskuvarjonhuoltajaan, jotta vika saadaan välittömästi korjatuksi. Mikäli jokin asia epäilyttää tai askarruttaa – soita ja kysy neuvoa laskuvarjonhuoltajaltasi tai valmistajalta.

Säännöllisen tarkastuksen pitäisi käsittää kaikki laskuvarjojärjestelmän osat.. Seuraaviin kohtiin tulee kiinnittää erityistä huomiota:

Päävarjon irtipäästöjärjestelmä

Kolmirengaslukot, kahvaputket, kahvat ja kahvataskut.

Varavarjo

Ohjausrengas, luuppi, pinni, laukaisuvaijeri, varavarjon kahva, kahvaputket, varavarjon reppu. Näihin osiin et itse saa tehdä korjauksia, ellei ole asianmukaisesti kelpuutettu laskuvarjonhuoltaja. Voit kuitenkin havaita pienet ongelmat ennen kuin niistä tulee vaarallisia. Tavallisimmat paikat, joihin saattaa tulla vaurioita: Varavarjon vaijerin purkaantumisen ja vaurioituminen, kulunut tai rispaantunut luuppi, varavarjon repun purkautuneet ompeleet.

Valjasjärjestelmä

Valjaiden valjashihnat ja –ompeleet tulee tarkastaa säännöllisesti.

Päävarjon reppu

Tarkasta läppien kovikkeet ja pyydä laskuvarjonhuoltajaa vaihtamaan mahdollisesti rikkoutuneet. Vaihdata vaurioituneet, vääntyneet tai liikkuneet purjerenkaat.

Päävarjon apuvarjo

Tarkasta keskipunos – nauha, joka menee avauskahvasta yhdyspunoksen päähän. Se pitää olla ommeltu kiinni tukevasti molemmista päistä. Tarkasta apuvarjon kangas ja harso. Rispaantumista tai katkenneita ompeleita ei saa olla. Tarkasta kankaan ja harson välinen sauma. Jos harso on revennyt, apuvarjo pitää vaihtaa.

Päävarjon repun luuppi

Päävarjon reppu suljetaan Microlinestä valmistetulla luupilla. Luuppi kuluu jatkuvasti ja lopulta saattaa katketa ilmavirrassa aiheuttaen ennalta-arvaamattoman päävarjon avautumisen tai muita vajaatoimintoja. Vaihda luuppi heti, kun se osoittaa pienintäkin kulumista. Luupin vaihtaminen on kaikissa tapauksissa halvempi vaihtoehto kuin sen hypyllä tapahtuneen katkeamisen aiheuttamat seuraukset.

SWS Fire omistajan käsikirja

Kantohihnat

Tarkasta säännöllisesti, etteivät kantohihnan kolmirengaslukon luuppi ole kulunut tai vaurioitunut, ohjauspunokset ja myös ohjauslenkit ja niiden kiinnitys kantohihnoihin.

Tarranauhat

Tarkasta säännöllisesti repussa olevien tarranauhojen kunto ja puhtaus. Puhdista väkäspuoli, mikäli se on likaantunut. Jos tarranauhat eivät enää pidä, vie reppu laskuvarjonhuoltajalle ja vaihdata ne.

8.2. Säännöllinen huolto

Toimiakseen moitteettomasti kolmirengaslukkojärjestelmä tarvitsee säännöllistä huoltoa vähintään kerran kolmessa kuukaudessa. Huolto on erityisen tärkeä silloin, kun varjo on ollut poissa käytöstä pitkän aikaa- esimerkiksi talvella. Huolto on tehtävä välittömästi, jos on jouduttu laskeutumaan veteen, hiekkaan tai tultu vedetyksi pitkin asfalttia tai betonia.

Mikäli varjoa käytetään kosteissa tai pölyisissä olosuhteissa tai säännöllisesti pakkasessa, huoltoväliä pitää tiuhentaa.

8.2.1. Tee joka kolmas kuukausi kuvunpäästö maassa, irrota kantohihnat ja vedä kuvunpäästövaijerit kokonaan ulos putkista

8.2.2. Kun järjestelmä on osina, tarkasta huolellisesti osien kunto. Tarkasta kantohihnojen valkoinen luuppi ettei se ole vaurioitunut.

8.2.3. Tarkasta kuvunpäästöampulan ja valjaissa olevan taskun tarrat, varmista, että ne ovat täysin kunnossa.

8.2.4. Tarkasta kaapeleiden päät. Päiden tulee olla siististi päätelty. Jos näin ei ole – ota yhteyttä laskuvarjonhuoltajaan tai valmistajaan.

8.2.5. Tarkasta kolmirengaslukon renkaiden kiinnitysompeleet, myös ison renkaan kiinnitys valjaisiin.

8.2.6. Varmista, että kuvunpäästökaapelien suojaputket on kunnolla kiinnitetty valjaisiin.

8.2.7. Pyöritä ja kääntele jokaista kolmirengaslukon rengasta (valkoinen luuppi mukaan lukien) ja sen kiinnityskohtaa kantohihnaan niin, että kaikki jähmettyneet kohdat pehmenevät.

8.2.8. Tarkasta suojaputket: ei vaurioita tai litistymistä.

8.2.9. Puhdista kaapelit ja voitele silikonilla. Laita muutama tippa silikonilla paperiin ja pyyhi sillä kaapelia. Käsittelyn pitäisi muodostaa vain ohut silikonikalvo kaapelien pinnalle. Liian paksu kerros kerää likaa ja tulee alhaisissa lämpötiloissa tahmeaksi, mikä lisää kuvunpäästöön tarvittavaa voimaa.

8.2.10. Tarkasta suojaputkien päiden liitinten kunto. Jos nämä osat irtoavat paikoiltaan, seurauksena voi olla kantohihnan tahaton irtoaminen.

8.2.11. Jos löydät mitä tahansa vikaa, ota yhteyttä Sky Wide Systemsiin tai laskuvarjonhuoltajaasi ennen kuin käytät varjoasi.

8.2.12. Kiinnitä kantohihnat kokoamalla kolmirengaslukot. Huolehdi siitä, että kupu on kiinnitetty oikein, eivätkä kantohihnat ole menneet kierteelle.

8.3. Varastointi

Laskuvarjojärjestelmät valmistetaan pääosin nylonista. Huolimatta sen lujuudesta ja ulkoisten vaikutusten vastustuskyvystä jotkut tekijät ovat sille haitallisia:

Auringonvalo

Ultraviolettisäteily vahingoittaa nylonia nopeasti ja pysyvästi. Pidä varjosi niin vähän kuin mahdollista suorassa auringonpaisteessa.

Happo

Happo vahingoittaa nylonia. Älä kaada varjosi päälle happoa. Älä säilytä varjoasi lentokonehallin lattialla, akkujen lähistöllä tai muissa paikoissa, missä saattaa olla happoa. Jos pakettiisi joutuu happoa, pese kohta runsaalla, lämpimällä saippuavedellä. Ennen tätä voit käyttää leivinsoodaa neutraloimaan hapon vaikutusta. Jos laskuvarjojärjestelmäsi on tullut (tai se on ollut mahdollista) happoa, paketti on toimitettava laskuvarjonhuoltajalle täyteen ja perusteelliseen tarkastukseen.

Öljy, rasvat

Pääosa öljyistä ei vahingoita nylonia, ne vain tahraavat sitä. Laskuvarjonhuoltaja pystyy puhdistamaan tahriintuneet kohdat käyttäen oikeita puhdistusaineita.

Vesi

Vesi ei suoranaisesti vahingoita nylonia. Kuitenkin joutuminen pitkäaikaisesti makeaan veteen vähentää vahvistusnauhojen lujuutta ja jotkut nauhat ja kankaat voivat haalistua. Suolavesi vahingoittaa nylonia, koska se muodostaa nylonin kuiturakenteisiin suolakiteitä. Jos varjo on joutunut suolaiseen veteen, huolehdi siitä, että se huuhdellaan niin pian kuin mahdollista runsaassa makeassa vedessä.

Kastuneen varjon kuivaaminen tulee tehdä ripustamalla se suojaan suoralta auringonvalolta paikkaan, jossa ilma vaihtuu hyvin.

Kura, muta

Kura voi vahingoittaa nylonia. Jos varjosi likaantuu, anna mudan kuivua ja puhdista sitten harjalla. Varmista, että kura ei ole päässyt/jää kolmirengasolkalukon osiin, eikä kahvoihin, suojaaputkiin tai luuppeihin. Ota yhteys laskuvarjonhuoltajaan, jos kalustosi on pahasti likaantunut.

Hiekka

Hiekka vaurioittaa nylonia nopeasti. Pitempiaikainen altistuminen hiekalle vähentää laskuvarjon elinikää. Jos hypäät hiekkaisissa olosuhteissa, on suotavaa käyttää pakatessa erillistä pakkausalustaa.

Hankaavat materiaalit

Nylon vaurioituu nopeasti hankaavan materiaalin vaikutuksesta. Vältä varjon raahaamista laskeutumisen jälkeen tai pakatessa.

9. Asiakastuki

9.1. Varaosat

Pääosa tarvittavista varaosista on heti lähetettävissä tilattaessa. Jos päätät käyttää ei-alkuperäistä varaosaa, varmista, että se on täydellisesti alkuperäisen kokoinen ja valmistus- ja materiaalistandardeiltaan identtinen. Esimerkki: varmista, että kuvunpäästökahvassa on riittävän pitkät kaapelit.

Tilatessasi varaosia, tarvitset valmistusajankohdan ja sarjanumeron. Nämä löytyvät päävarjon repun sisältä ja varavarjon kantohihnoista.

9.2. SWS-yhtiön yhteystiedot

Postiosoite:	Ukraina, Kiev 04119 P.O.BOX 123
Käyntiosoite:	Ukraina, Kiev Borispolskaja Street 9 Budmash – tehdas , rakennus 111, 4 kerros, toimisto 404
e-mail:	info@swsrigs.com
www:	www.swsrigs.com
Johtaja: Aleksei Sharadkin Puh: ICQ:	+38-067-404-00-16 # 112688137